

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

HYHKY PYÖRÄLIIKENTEEEN VERKKOSELVITYS

Raportti 22.2.2021

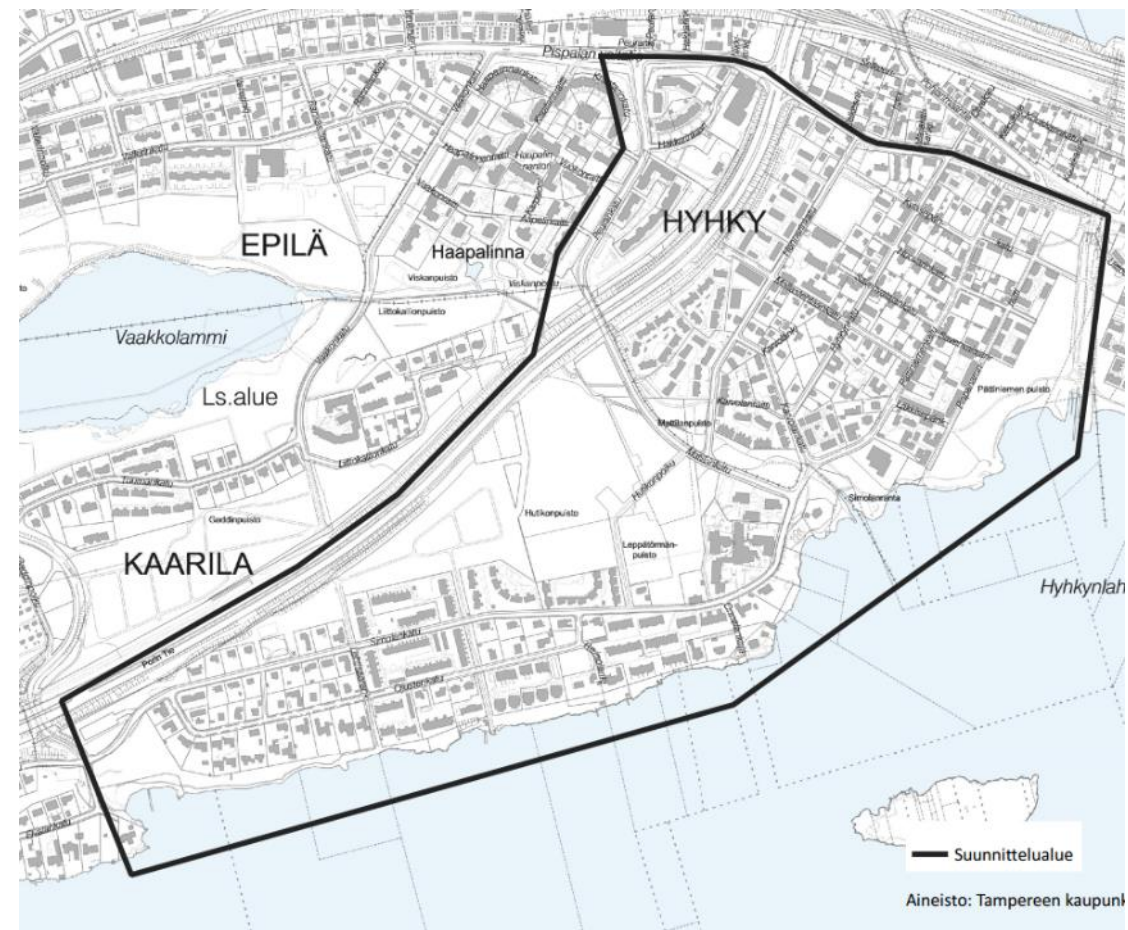
Täydennys 25.1.2022



TAMPEREEN KAUPUNKI

Tausta

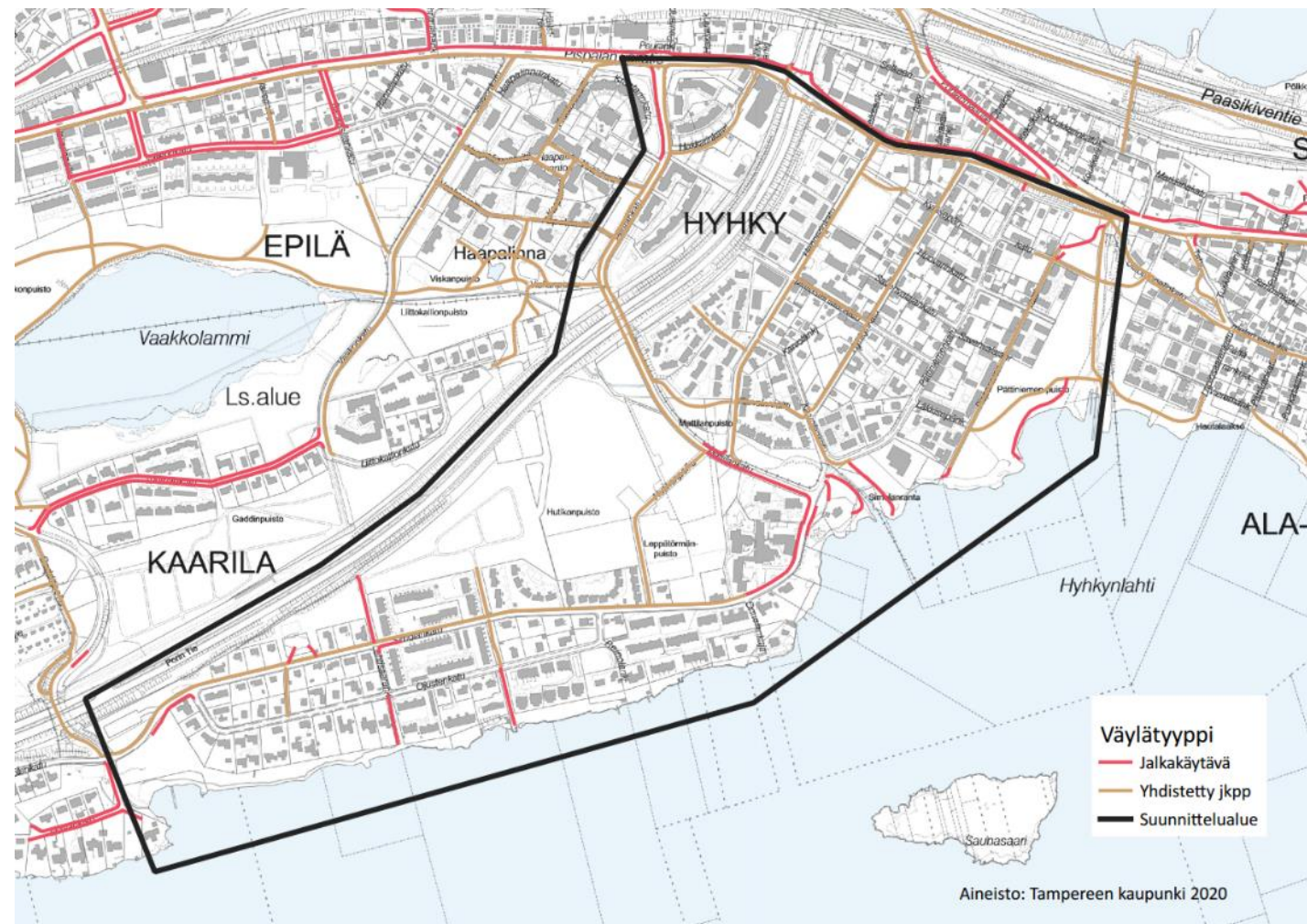
- Tampereen kaupunki laatii asemakaavaa Hyhkynlaakson alueelle (kaava nro 8391) uuden asuinalueen toteuttamista varten.
- Tässä pyöräliikenteen verkkoselvityksessä määritellään asemakaavoitusta sekä Hyhkyn alueen reittien kehittämistä varten alueen pyöräliikenteen verkko tavoitetilanteessa.
- Lisäksi esitetään periaatteet pyöräliikenteen väylätyyppiratkaisuista ja katujärjestelyiden muutokset tavoitetilanteessa.



Lähtökohdat

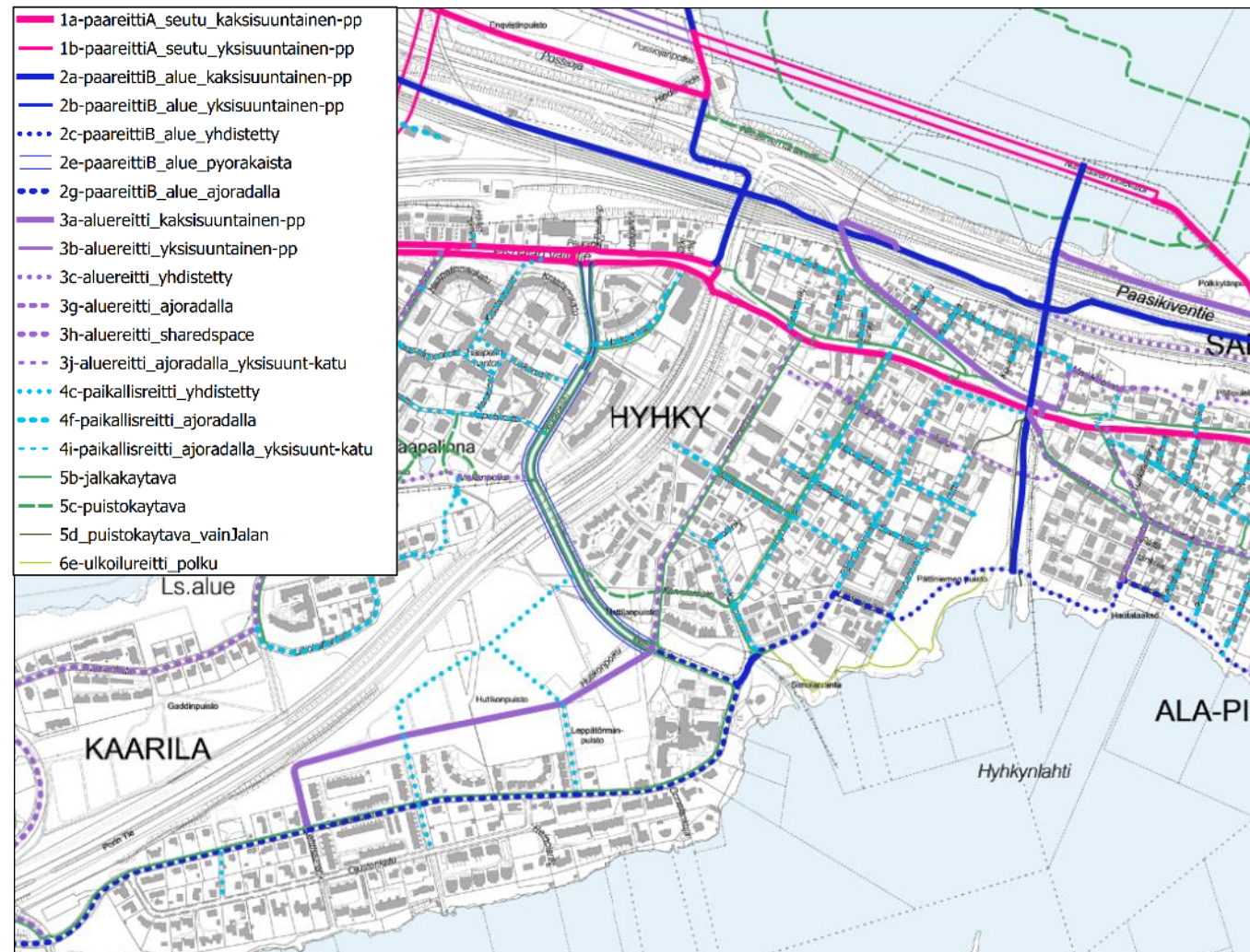
Pyöräliikenteen ja jalankulun nykytilanne

- Alueen pyöräliikenteen väylät ovat pääosin yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräteitä tai vähäisissä määrin myös sekaliikenneväyliä tonttikaduilla.
- Alueen läpi kulkee Pyhjärven ympäri kulkeva pyörämatkailureitti.

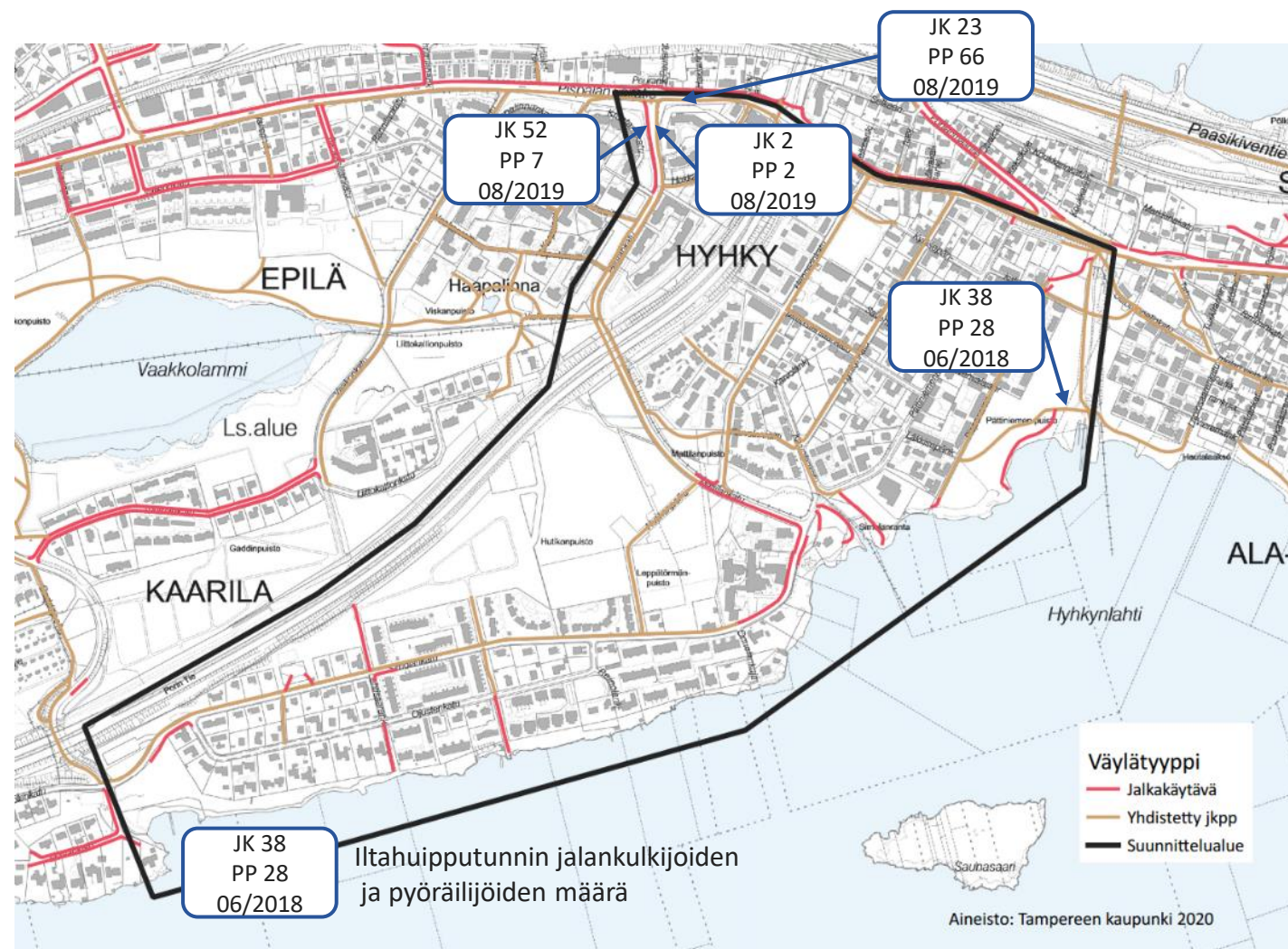
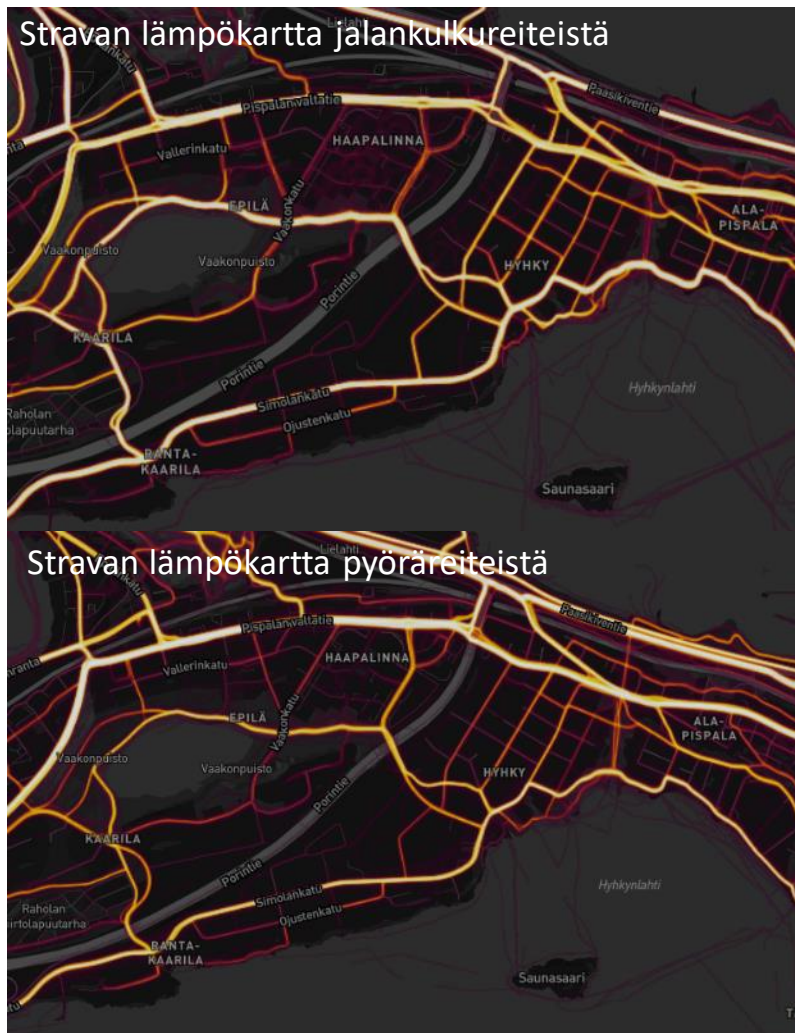


Pyöräliikenteen tavoiteverkko

- Lähtökohtana kaupungin määrittelemä tavoiteverkko (tilanne 24.11.2020).
- **Pispalan valtatie seudullinen pääreitti** kulkee nykyisin kadun eteläpuolella ja pohjoispuolella jalkakäytävä. Tavoitteena on pyörätie molemmin puolin Pispalan valtatieä Nokian moottoritien länsipuolella.
- **Pääreitit** alueen halki kulkevat reittiä Simolankatu-Mattilankatu-Peurankatu pitkin sekä Simolankadulta Pispalan rantoja pitkin Tampereen keskustaan.
- **Aluereitit** sijoittuvat Hennerinkadulle ja Kyläsepänskadulle.
- Tavoiteverkkoa voidaan tarkentaa tämän selvityksen perusteella.



Pyöräliikenteen ja jalankulun määrä nykytilanne



Pyöräliikenteen ja jalankulun määrä ennuste

- Brutus-liikennemallin mukaan pyöräliikenteen suosituimmat reitit ovat Paasikiventien ja Pispalan valtatievarressa.
- Simolankatu ei ennusteen perusteella ole pyöräliikenteelle kovin käytetty reitti.



Palvelukohteet

- Alueella sijaitsee kaksi kauppaa Haapalinnan puolella.
- Hyhkyssä on koulu ja neuvola.
- Hyhkyynlaaksoon on suunniteltu uutta päiväkotia.

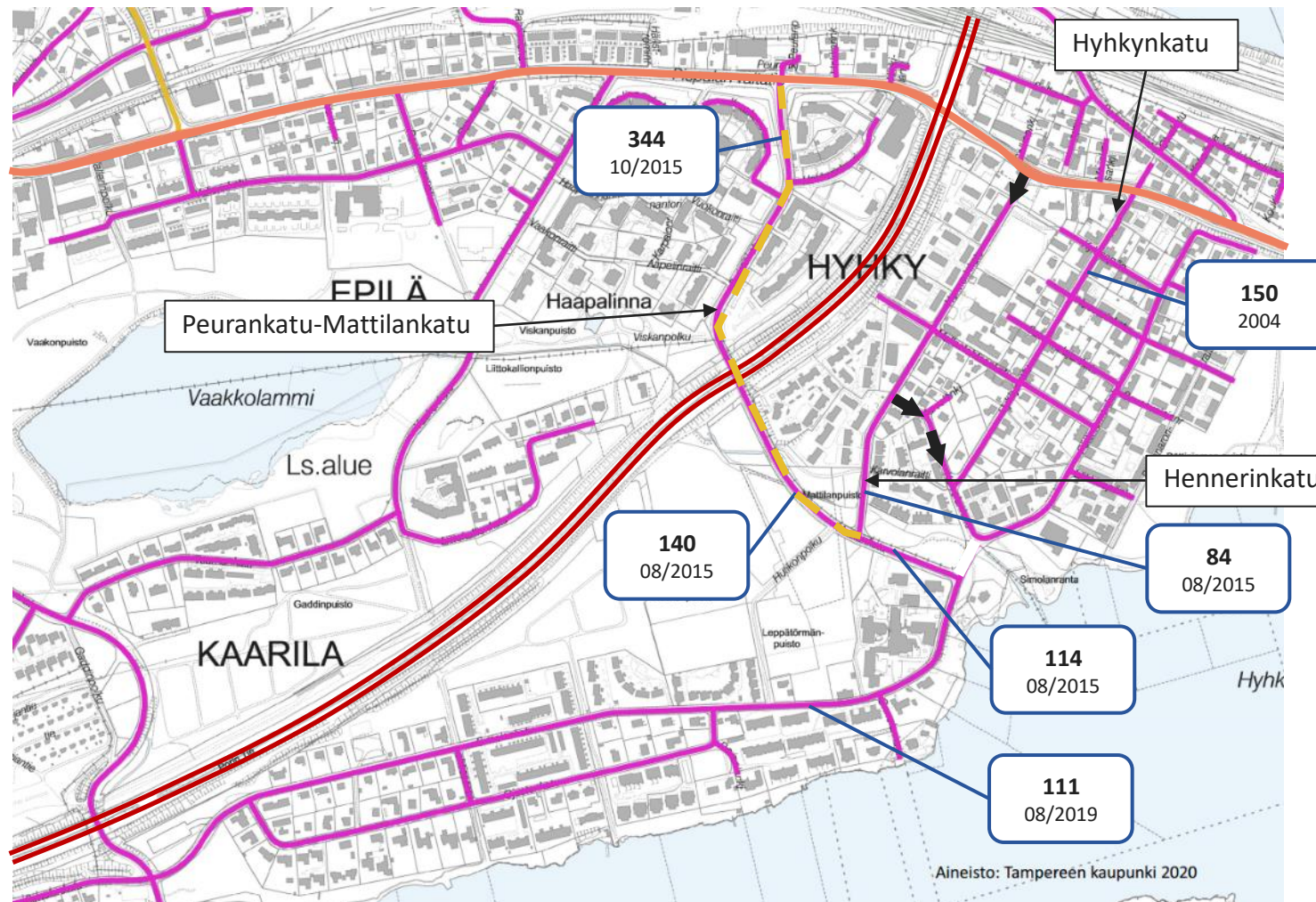


Autoliikenteen verkko

- Alueen vilkkaimmat kadut autoliikenteen kannalta ovat Peurankatu-Mattilankatu sekä Hyhkynkatu ja Hennerinkadun eteläpää
- Pispalan valtatie ja Mattilankadun/Peurankadun välisellä alueella sekä Simolankadulla tavoitteena autoliikenteen rauhoittaminen ja läpiajon estäminen.

500
08/2019 Iltahuipputuntin liikennemäärä
Laskenta-ajankohta

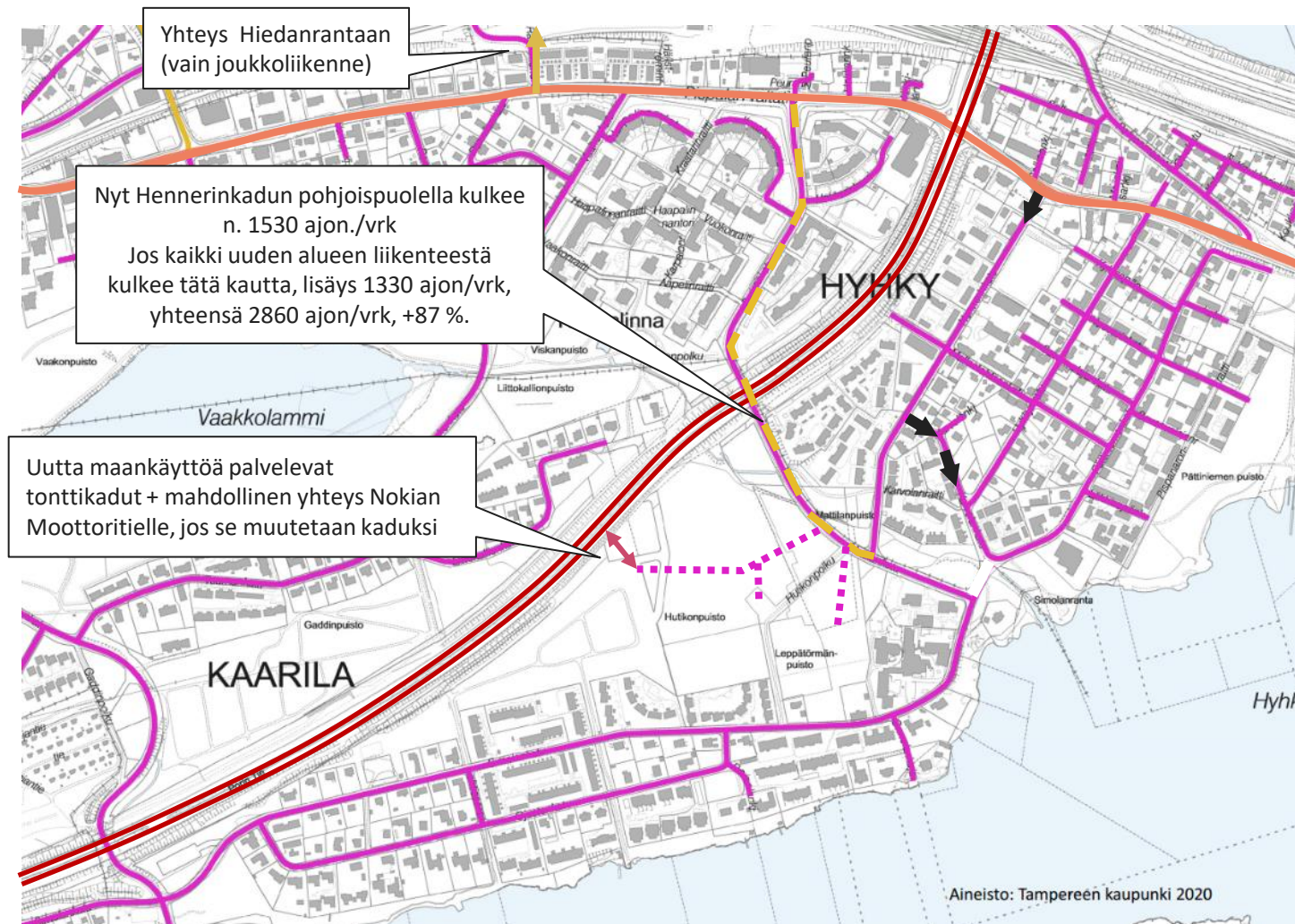
- Valtakunnallinen pääväylä (vt 12)
- Alueellinen kokoojkatu
- Paikallinen kokoojkatu
- Tonttikatu (kokoojakadun luonteinen)
- Tonttikatu



Autoliikenteen verkko (tuleva)

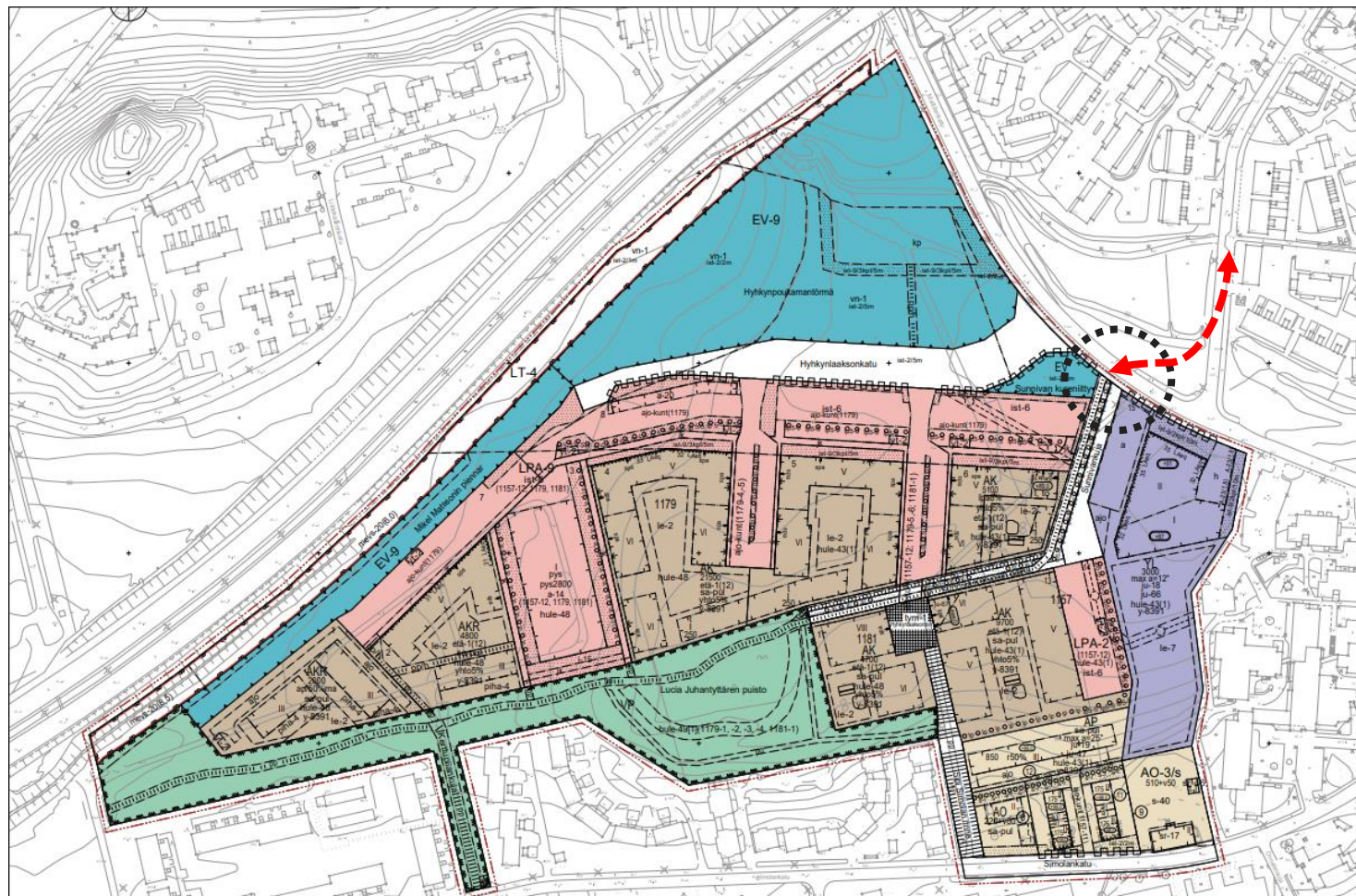
- Muutokset autoliikenneverkossa ovat vähäisiä tulevaisuudessa.
- Uusi Hyhky-laakson maankäyttö kytkeytyy Mattilankadun ja Peurankadun kautta Pispalan valtatielle.
- Hiedanrantaan kohti on suunniteltu radan ja Paasikiventien alittavaa yhteyttä. Yhteys on ajateltu palvelevan joukkoliikennettä ja jalankulkua sekä pyöräliikennettä.

- Valtakunnallinen pääväylä (vt 12)
- Alueellinen kokoojaku
- Paikallinen kokoojaku
- Tonttikatu (kokoojakadun luonteinen)
- Tonttikatu
- Uusi tonttikatu



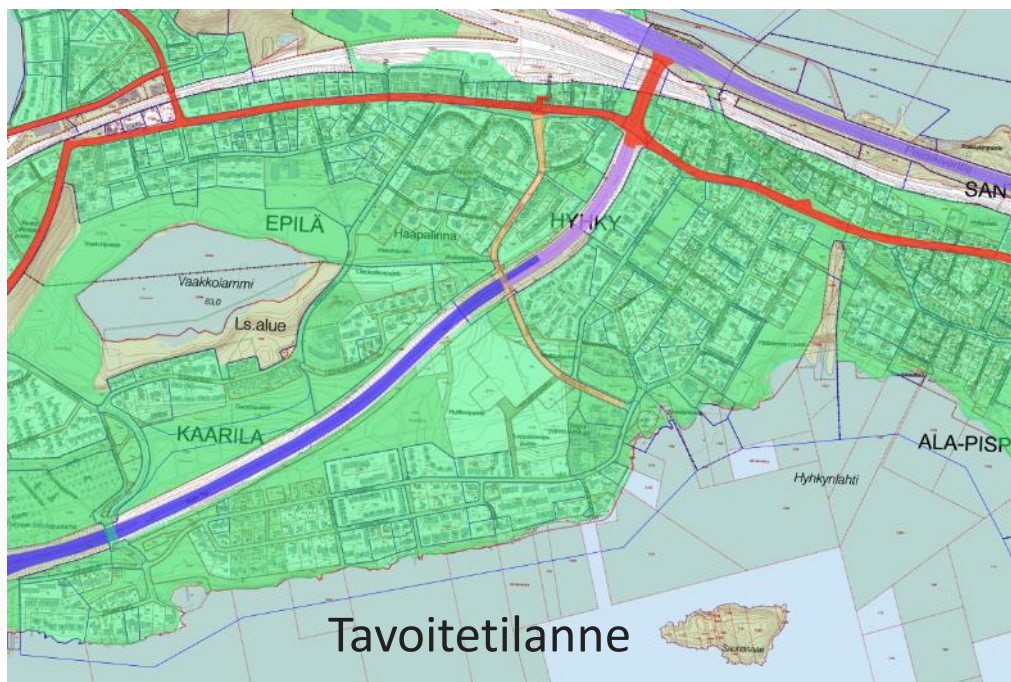
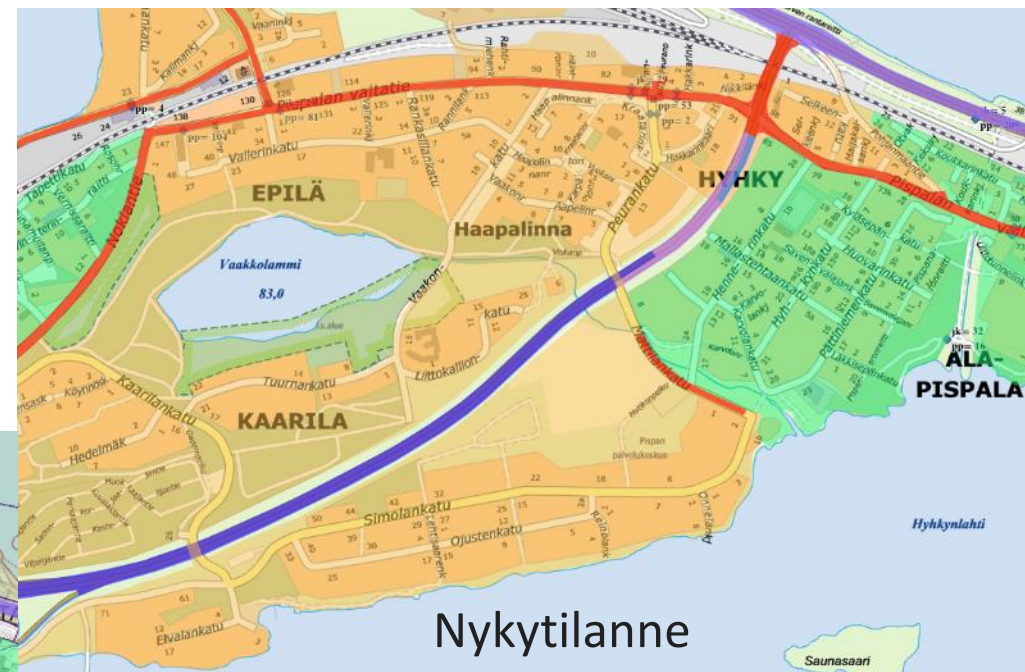
Hyhkynlaakson asemakaavaluonnos

- Asemakaavaluonnoksessa on alueelle kaavailtu kahta tonttikatua, joista toinen johtaa pysäköintialueelle (ja ehkä myöhemmin Nokian moottoritielle) ja toinen päiväkodille.
- Koulureitti Mattilankadun yli tulee turvata suunnittelussa.



Nopeusrajoitukset

- Käynnissä on tarkastelu aluenopeusrajoituksen muuttamisesta 30 km/h.
- Alueen kaduista jatkossa vain Mattilankatu ja Peurankatu 40 km/h.

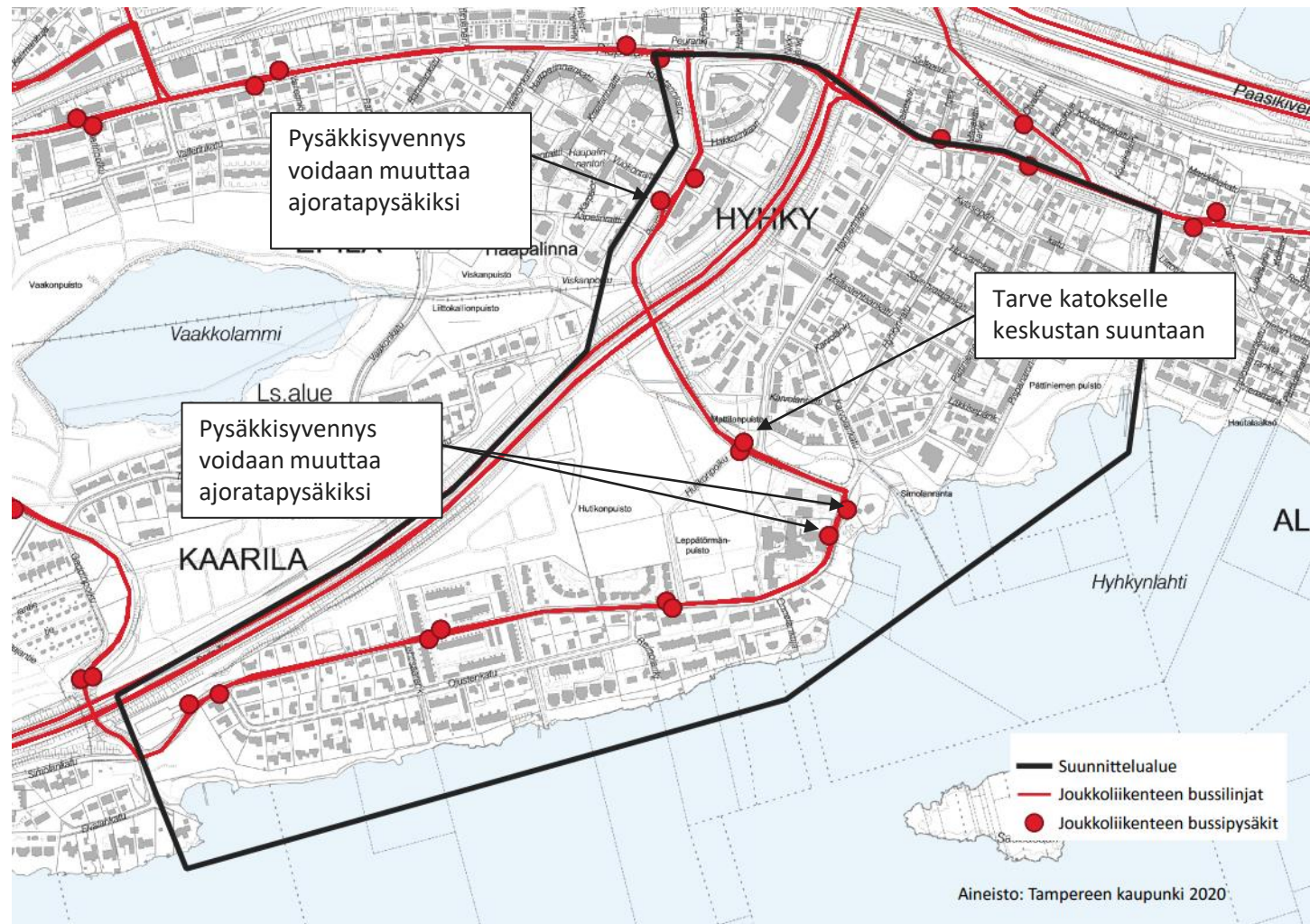


nopeusrajoitus_nykytilanne_v2

- aluerajoitus 20 km/h
- aluerajoitus 30 km/h
- aluerajoitus 40 km/h
- 20 km/h
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h

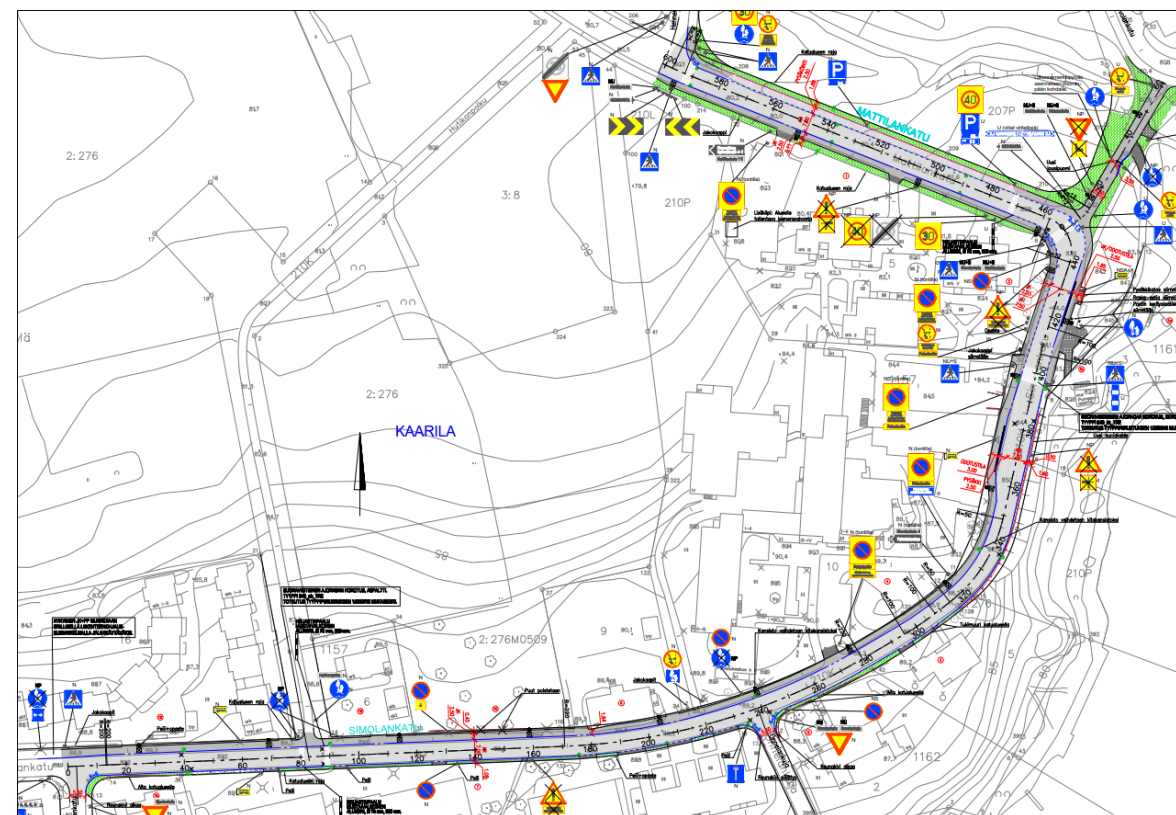
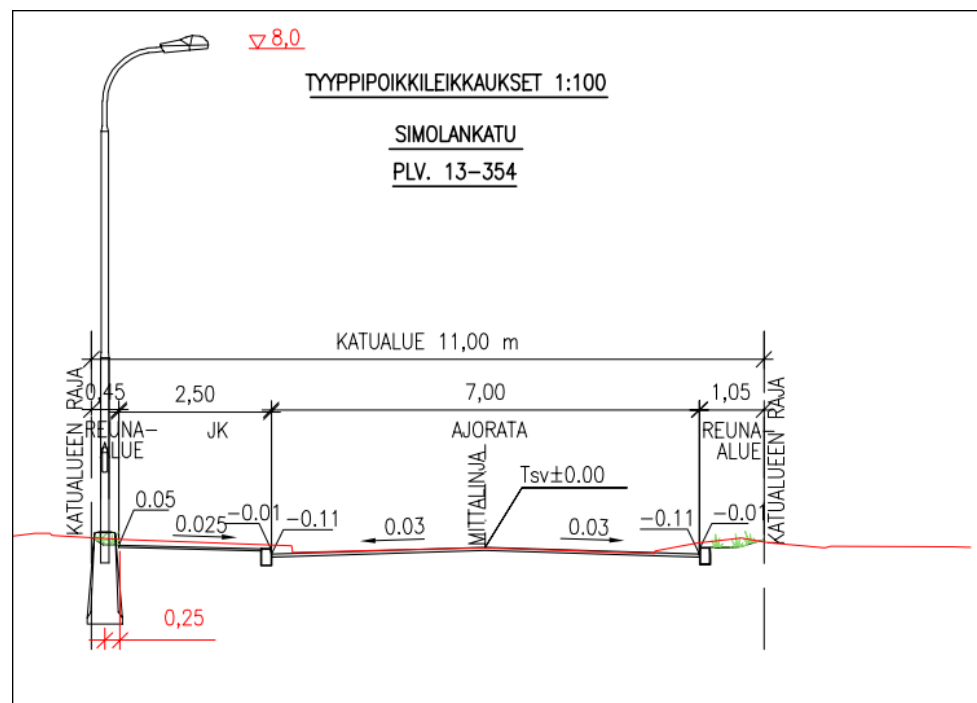
Joukkoliikenne

- Peurankatu-Mattilankatu-Simolankatu toimii bussireittinä, jota liikennöi linja 26 ja vuodesta 2021 eteenpäin linja 15 (2 vuoroa tunnissa).
- Pysäkit ovat ajoratapysäkkejä tai pysäkkilevikkeitä.
- Pysäkkisyvennykset on mahdollista muuttaa ajoratapysäkeiksi.



Simolankadun/Mattilankadun KS

- Alla olevasta poikkileikkauks kuvasta poiketen Simolankadun ajoradan leveys on muutettu rakennussuunnitelmavaiheessa suoralla katuosalla 7,0 metristä 6,5 metriin. Muutos on joukkoliikenneyksikön hyväksymä.
- Nopeusrajoitus Simolankadulla 30 km/h ja Mattilankadulla 40 km/h.



Vaihtoehtotarkasteluja

Vaihtoehtotarkastelut

Mattilankatu-Peurankatu



Hennerinkatu



Hyhkynkatu



Pispanaronraitti



Pättiniemenkatu

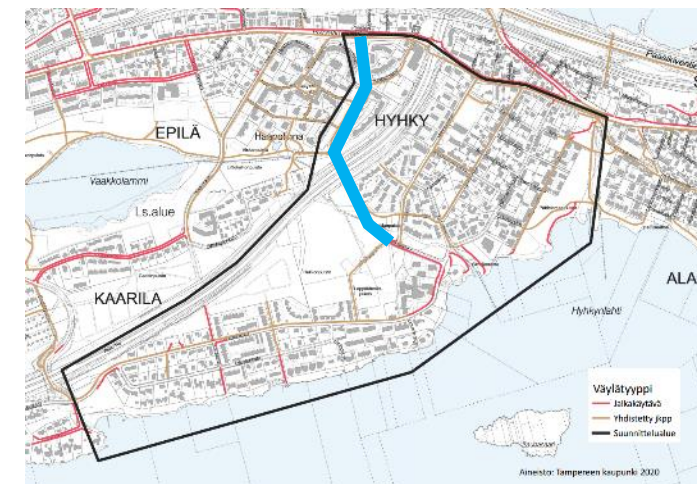


Simolankatu



Peurankatu-Mattilankatu

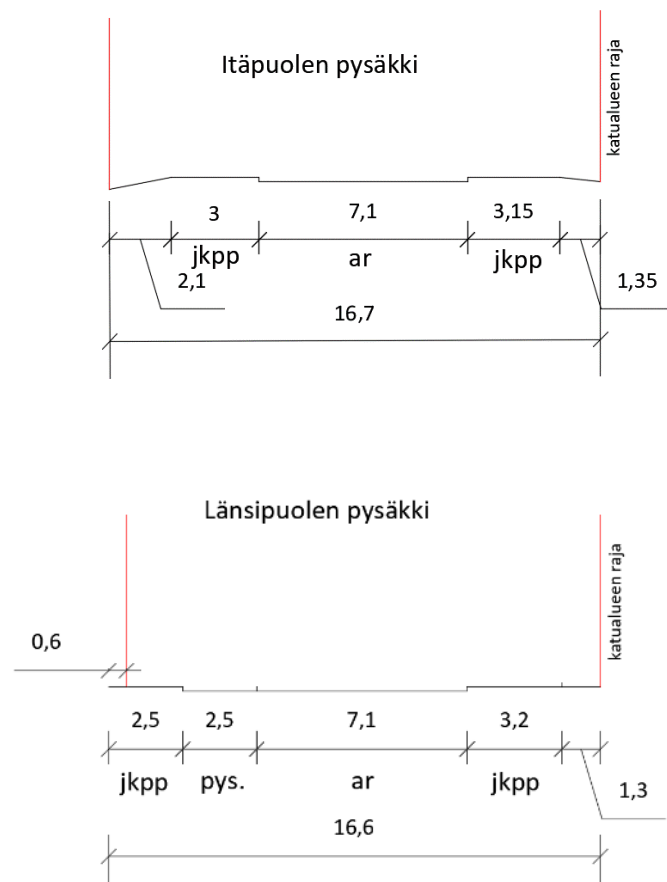
- Nykytilanne
 - Kokoojakadun luonteinen tonttikatu.
 - Kummallakaan puolella ei ole jatkuvaa yhdistettyä väylää koko matkalla. Länsipuolella väylän leveys 3,0-3,5 m. Itäpuolella noin 1,5-2,0 m eteläpäässä sekä noin 2,5 m Kraatarinkadun ja Viskanpolun välisellä osuudella, ja Kraatarinkadusta pohjoiseen pelkkä jalkakäytävä.
 - Nokian moottoritien alittava silta vaikuttaa väylätyyppiratkaisuun.
 - Sillan pohjoispuolella rakenne on tiivistä ja tontit kiinni väylässä. Sillan eteläpuolella liikenneympäristö on väljempää.
- Uuden maankäytön toteutumisen myötä liikennemäärä sillan eteläpuolella enintään KVL 3000 ja pohjoispuolella KVL 5000. Tavoitetilanteessa 40 km/h.
- **Peurankadun** liikennemäärä ja nopeusrajoitus edellyttää pyöräliikenteelle autoliikenteestä eroteltua väylää. Vaihtoehtona yksi- tai kaksisuuntainen pyörätie tai pyöräkaistat.
- **Mattilankadulla** myös sekaliikenne tai 2-1-tie mahdollisia liikennemäärien puolesta, mutta nopeusrajoitus tulisi olla 30 km/h.



Peurankadun poikkileikkaus

Nykytilanne

Katualueen leveys 16 m



Vaihtoehdot

Kaksisuuntainen pyörätie toiselle puolelle:

- Ajorata 7,0 m
- Pyörätie (sis. erotuskaista) 3,0 m
- Erotusalue 1,0 m
- Jalkakäytävä 1,9-2,5 m
- Tukipientareet 0,3 m

Pyörätien suositusleveys on pääreitillä vähintään 3,0 m.

Bussipysäkkien ja suojateiden kohdalla pyörätietä ja jalkakäytävää tulee kaventaa, jotta saadaan järjestettyä riittävät odotustilat.

Liikennemerkkit sijoitettavissa erotusalueelle.

Yksisuuntaiset pyörätiet:

- Ajorata 7,0 m
- Pyörätie (sis. erotuskaista) 2,2 m
- Jalkakäytävät 2,0 m
- Tukipientareet 0,3 m

Pyörätien suositusleveys on pääreitillä vähintään 2,0 m.

Bussipysäkkien kohdalla pyörätietä ja jalkakäytävää tulee kaventaa, jotta saadaan järjestettyä riittävä odotustila.

Liikennemerkkien sijoittaminen katualueen reunaan.

Pyöräkaista:

- Ajorata 6,75 m
- Pyöräkaista (sis. ajokaistaviivat) 1,8 m
- Jalkakäytävät 2,5 m
- Tukipientareet 0,3 m

Pyöräkaistan suositusleveys on pääreitillä 1,75-2,2 m.

Bussipysäkin kohdalla pyöräkaista katkaistaan.

Suojateiden kohdalla ylitysmatkan lyhentäminen kavennuksilla tai saarekkeella.

Liikennemerkkien sijoittaminen katualueen reunaan.

→ Päätettiin tutkia tarkemmin yksisuuntaista järjestelyä, joka kytkeytyy ympäröivään pyöräliikenneverkkoon paremmin ja vie mm. liittymissä vähemmän tilaa.

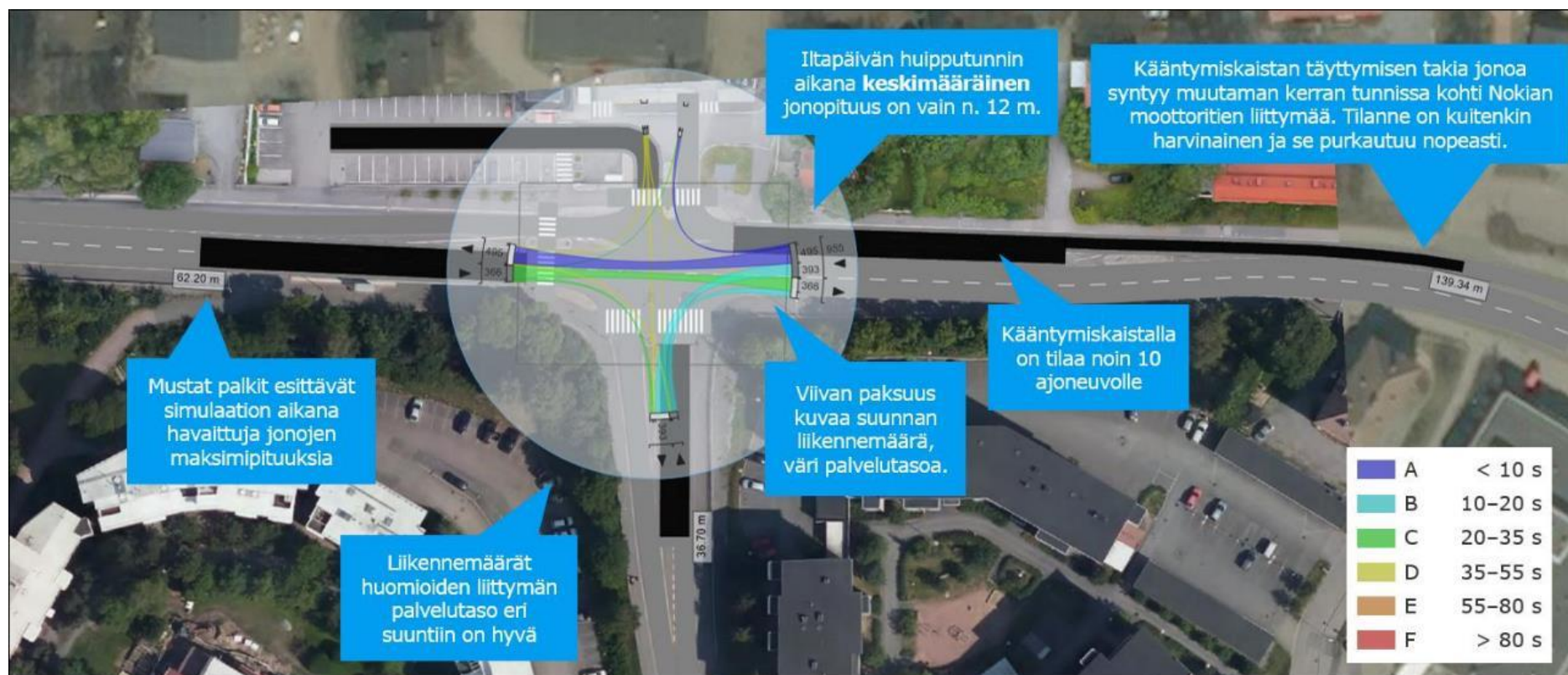
Peurankatu / Pispalan vt liittymä

- Pispalan valtatiellä suojatie ja ylityspaikka vain länsipuolella.
- Etelästä kaksi kaistaa, jotka tarvitaan jyrkän mäen vuoksi, että bussit eivät joudu pysäyttämään mäkeen. Oikealle kääntyvillä on nuolivalo.
- Viereiset pysäköintialueet liittymäaluetta alempana. Yksisuuntaisten pyöräteiden tai pyöräkaistojen toteuttaminen edellyttää levittämistä rinteeseen puolelle.
- Nykytilanteessa kaide jalankulku- ja pyörätien ja pientareen välillä.



Liittymän valo-ohjauksen toimivuus

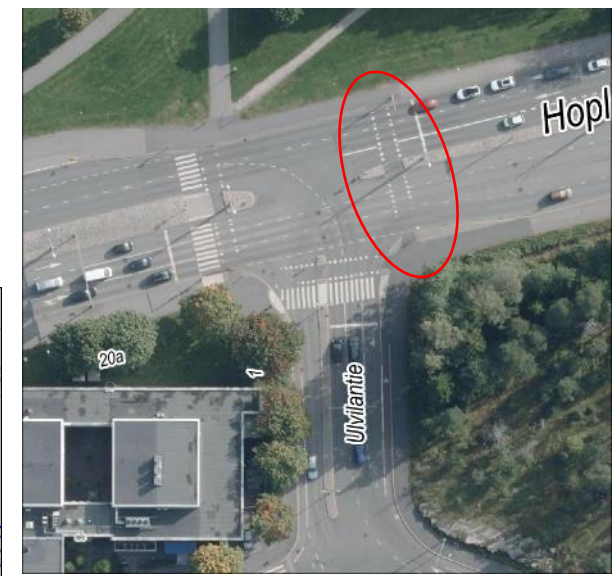
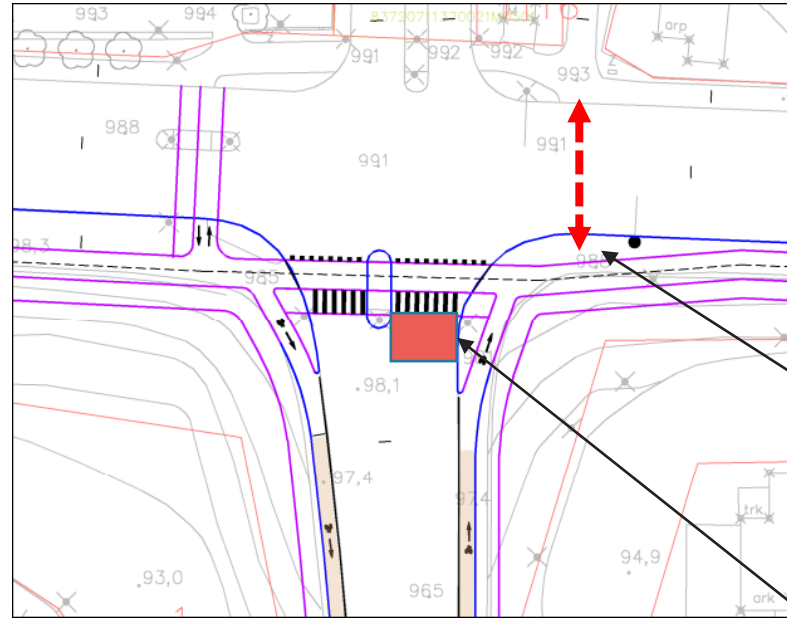
- Asemakaavaa varten tehdyn selvityksen perusteella liittymän toimivuus on hyvällä tasolla.



Lähde: Hyhkylnlaakson asemakaavaan liittyvä toimivuustarkastelu

Peurankadun liittymä, yksisuuntaiset järjestelyt

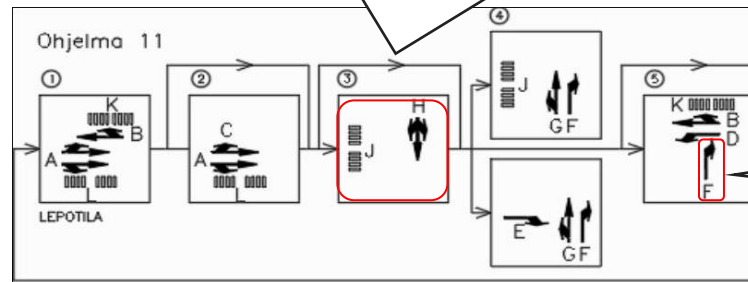
- Yksisuuntainen järjestelmä Peurankadulla aiheuttaa haittaa pyöräliikenteen sujuvuudelle, koska ylittäminen nykyisin mahdollista vain länsipuolella.
- Mahdollisia vaihtoehtoja liittymässä ovat:
 - **A.** Pyöräilijän ryhmittymisalue, edellyttää liikennevalojen vaiheistuksen muuttamista siten, että kaikki Peurankadulta kääntyvät ovat samassa vaiheessa
 - **B.** Pyöräilijän oma vaihe (5 s.) pyynnöstä
 - **C.** Pyöräilijän siirtyminen ajoradalle ja suoraan ajavien kaistalta yli.
- Vaihtoehdot ovat alustavan arvion mukaan mahdollisia toteuttaa liittymän toimivuutta häiritsemättä.



B. Mahdollista toteuttaa pyöräilijöille ylimääräinen oma 5 s vaihe kuten esim. Helsingissä Huopalahdenkadun ja Ulvilantien liittymässä (kuva yllä).

A. Pyöräilijän ryhmittymisalue, jos Peurankadun molemmat kaistat muutetaan samaan valovaiheeseen.

Tähän vaiheeseen voisi olla sijoitettavissa pyöräilijän ylitys itäpuolelle.



Oikealle kääntyvillä on pidempään vihreä vaihe.

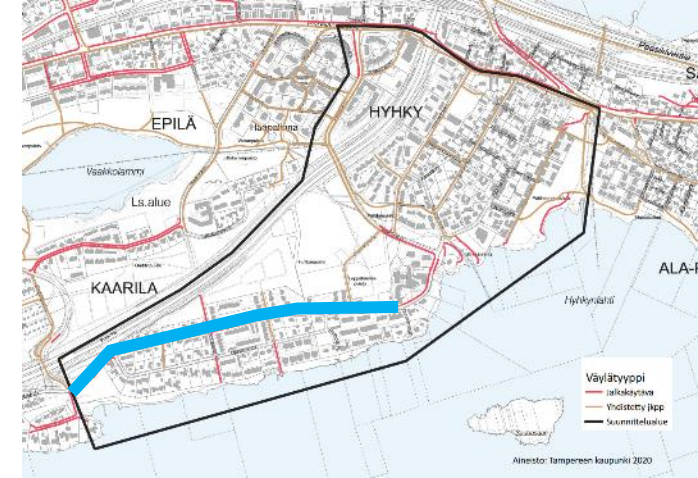
Nykyinen liikennevalokaavio

Sillan kohta

- Nykytilanne
 - Itäpuolella yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sillan alla ”hyllyllä”, leveys 3,0 m
 - Länsipuolella ajoradasta reunakivellä erotettuna yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, leveys 1,6 m.
 - Ajoradan leveys on noin 6,9 m.
- Mahdollisuudet
 - Molemmiin puolin toteutettavissa leveämpi n. 4 m leveä hyllyratkaisu → yksisuuntainen pyörätie tai kapea kaksisuuntainen pyörätie
 - Ajoradan kanssa samaan aukkoon mahtuu toiselle puolelle pyöräkaista.
 - Toteutus 2-1-tienä: Jalkakäytävä molemmilla hyllyillä: esim. ajorata 3,8 m, pyöräkaistat 2,0 m (sis. ajokaistaviivat).
 - → Lyhyellä matkalla toteutettu 2-1-tie ei ole järkevä ratkaisu.
- **Tämän vuoksi tutkittiin tarkemmin:**
 - **Länsipuolelle ”hyllylle” sijoitettava jalkakäytävää ja yksisuuntaista pyörätietä.**
 - **Itäpuolelle pyöräkaistaa ajoradan kanssa samassa aukossa.**
 - Ajorata 6-6,5 m
 - Pyöräkaista 1,5 m.



Simolankatu



- Nykytilanne
 - Tonttikatu, jossa on toteutettu liikenteen rauhoittamistoimia (hidastintöyssyjä).
 - Bussiliikennettä, 2 bussia suuntaansa tunnissa.
 - Pohjoispuolella yhdistetty jkpp-väylä (~3 m), joka Pispan palvelukeskuksen kohdalla kapenee ja muuttuu jalkakäytäväksi.
 - Tontit ovat kiinni katualueessa ja jkpp-väylässä, Simolankadulla etuajo-oikeus → turvallisuus ja näkemäongelmat.
 - Pispan palvelukeskuksen kohdalla jyrkkä mäki.
- Nopeusrajoitus tavoitetilanteessa 30 km/h.

- **Rauhallisen liikenneympäristön ratkaisut → pyöräliikenne joko sekaliikenteenä tai 2-1-tie.**
- **Pyöräkadulle ei tarpeeksi pyöräliikennettä.**



Simolankatu 2-1-tienä

- Nykyisin Simolankadulla ajorata on 6 m. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie 3,0 m.
- Jos muutetaan sekaliikenteeksi pelkällä liikennemerkkimuutoksella, ei pyöräliikenne välttämättä siirry käyttämään ajorataa.
- Bussiliikenne 2-1-tiellä on mahdollista, kun bussiliikenteen määrä on niinkin vähäinen kuin 2 vuoroa tunnissa suuntaansa.
- Nyssen kommentin mukaan 2-1-tien toteuttaminen ei ole kuitenkaan mahdollista 6 m ajoradalle. ”Jos ajoradan leveys olisi vaikka 8,0 – 8,5 m niin järjestely olisi turvallisempi ja toimivampi.”
- Esimerkkejä 2-1-tien mitoituksesta Simolankadulla:
 - Ajorata 6 m: Pyöräkaistat 1,4 m, ajokaistaviivat 0,2 m, ajorata 2,8 m.
 - Ajorata 7 m: Pyöräkaistat 1,5 m, ajokaistaviivat 0,2 m, ajorata 3,6 m.

Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnittelu –ohje 2020: 2-1-tie (taulukon E) voidaan toteuttaa kun liikennemäärä on korkeintaan 3000 ajon./vrk.

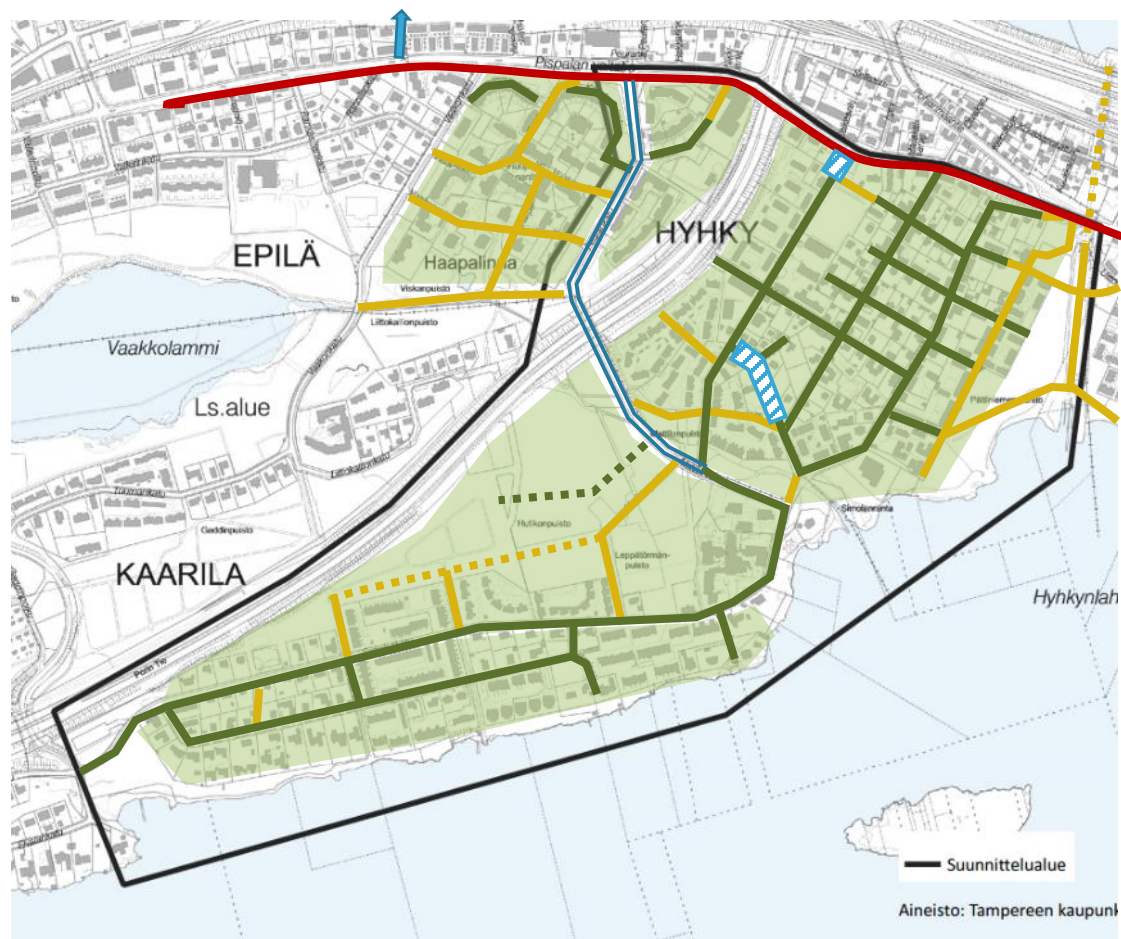
Liikenne- määrä ajon./vrk	Tonttikatu		Kokoojakatu		
	≤ 30 km/h	≥ 40 km/h	≤ 30 km/h	40 km/h	≥ 50 km/h
< 1 000	ABEFH	ABEH	ABEFH	ABDEG	DEG *
1 000–3 000	ABEFH	ABDH	ABDEFGH	ADG	DG *

Mitoitus kylätielle, pätee myös 2-1-tiehen:

- Pientareen/kaistan leveys on yleensä 1,5–2,2 m
- Ajoradan leveys on 2,6–3,8 m.

Väylätyypivaihtoehto 1

Yksisuuntainen järjestelmä

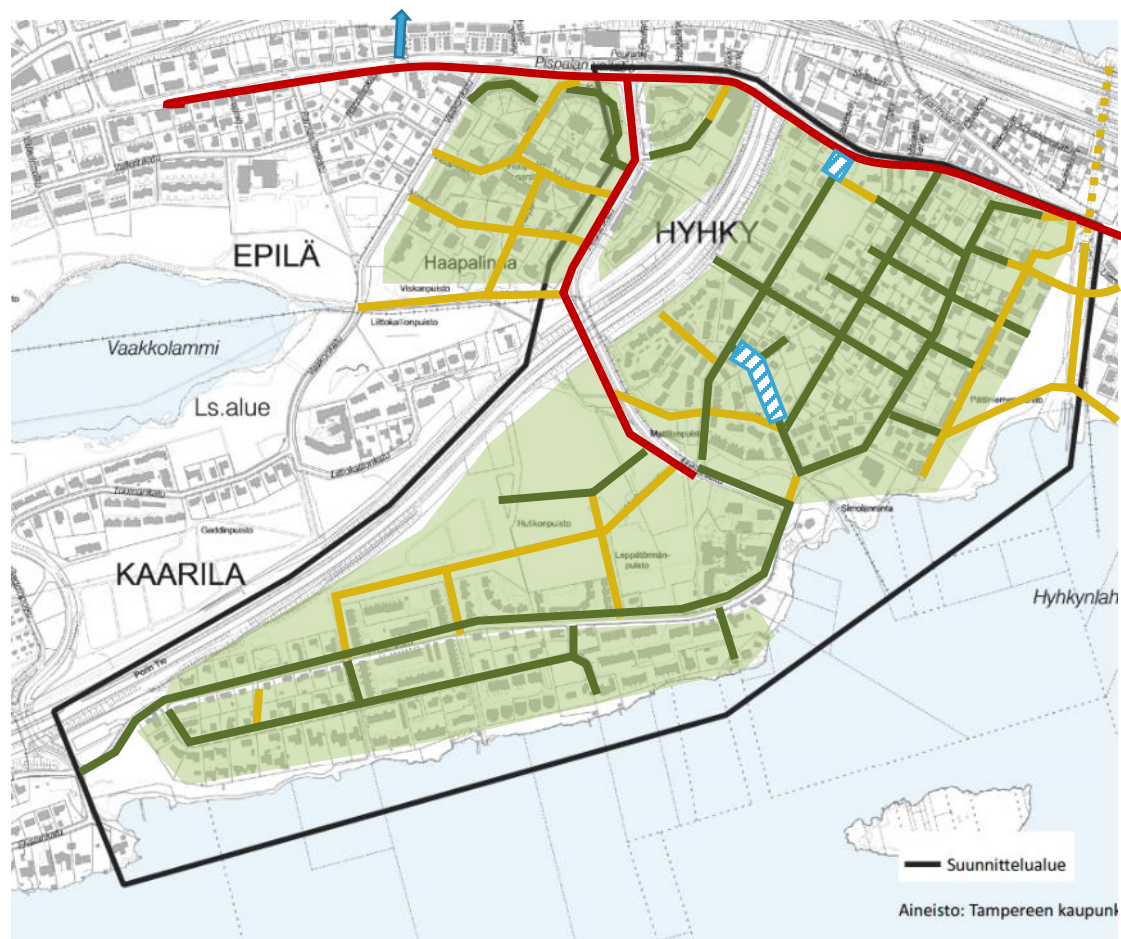


- Rauhallisen liikkumisen alue 30 km/h
- Sekaliikenne tonttikadulla
- Rakenteen sisällä kulkeva erillinen pyörätie ja jalkakäytävä
- Yksisuuntainen pyörätie tai pyöräkaista
- Kaksisuuntainen pyörätie kadun varressa
- Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella kadulla

- + Yksisuuntaiset järjestelyt koko alueella kytkeytyvät hyvin yhteen.
- + Muodostuu selkeä liikenneympäristön ja väylätyypin muutoskohta Hennerinkadun kohdalle.
- Edellyttää siltaan muutoksia länsipuolelle, vähintään jalkakäytävälle tilaa.
- Tonttikaduilta tulevien yhteyksien huomiointi.
- S-marketille kulku kiertoreittiä, jos ei toteuteta liittymään muutoksia.
- Jalankulun ylitysten huomiointi Peurankadulla.

Väylätyyppivaihtoehto 2

Kaksisuuntainen järjestelmä

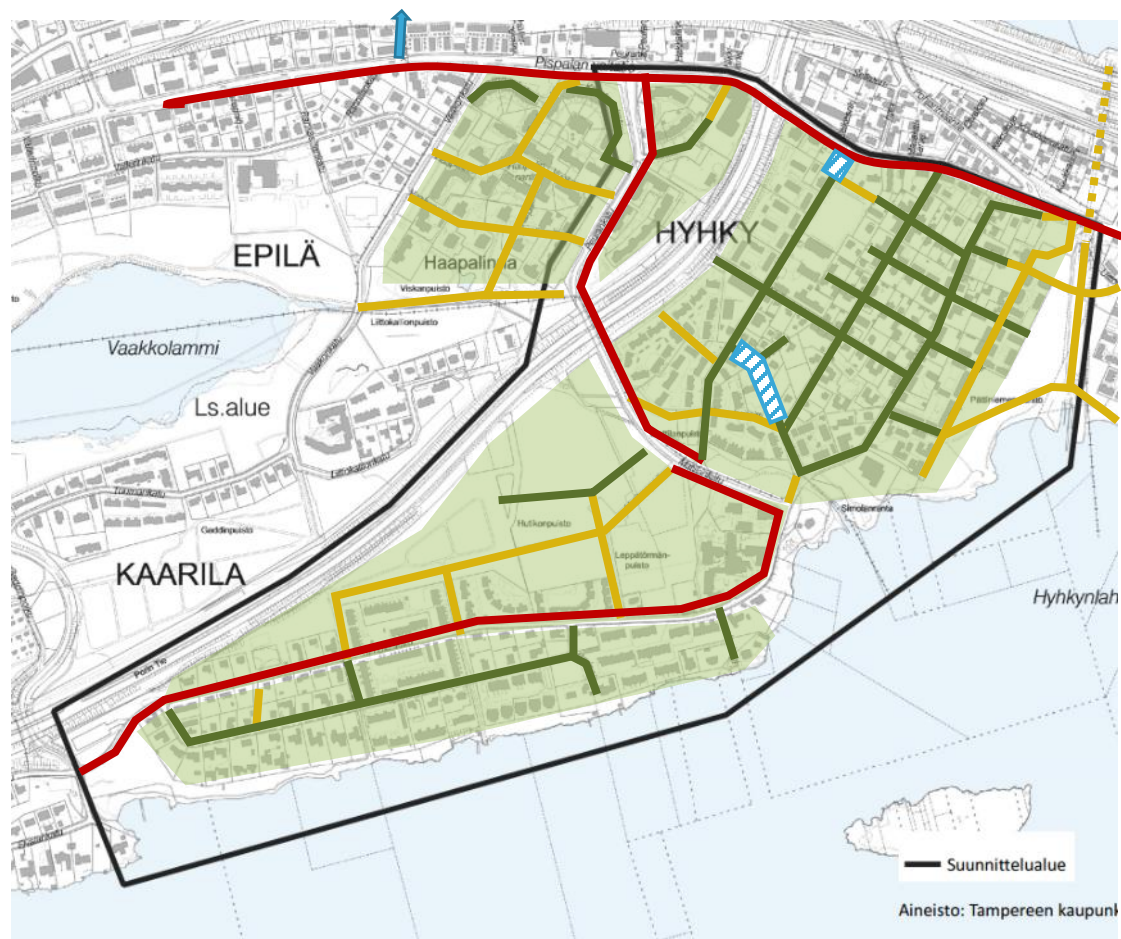


- Rauhallisen liikumisen alue 30 km/h
- Sekaliikenne tonttikadulla
- Rakenteen sisällä kulkeva erillinen pyörätie ja jalkakäytävä
- Kaksisuuntainen pyörätie
- Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella kadulla

- + Hyhkyyn uusi alue kytkeytyy hyvin S-marketiin ja Hiedanrantaan.
- Peurankadulla tilaa vähän, 2-suuntaiset järjestelyt vievät tilaa liittymissä.
- Edellyttää siltaan muutoksia länsipuolelle.
- Hennerinkadun suunnasta tuleva jkpp-tie ylittää Mattilankadun linjaosuudella.
- Pääreitillä muutos 1-suuntaisesta järjestelystä 2-suuntaiseen.

Väylätyyppivaihtoehto 3

Kaksisuuntainen järjestelmä



- Rauhallisen liikkumisen alue 30 km/h
- Sekaliikenne tonttikadulla
- Rakenteen sisällä kulkeva erillinen pyörätie ja jalkakäytävä
- Kaksisuuntainen pyörätie
- Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella kadulla

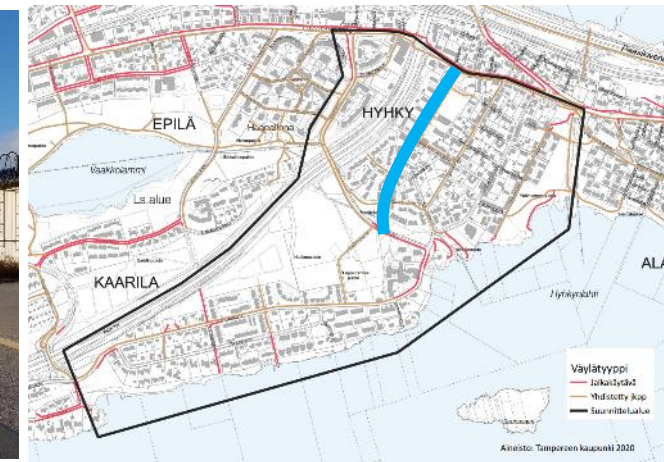
- Peurankadulla tilaa vähän, 2-suuntaiset järjestelyt vievät tilaa liittymissä.
- Kytkentä S-marketiin heikompi.
- Edellyttää siltaan muutoksia, itäpuolen hyllyä joudutaan leventämään.
- Pääreitillä puolenvaihto.
- Simolankadun yhdistetyn väylän parantamiselle ei ole kunnolla tilaa.

Hyhkyn aluereittivaihtoehdot

Hennerinkatu

- Nykytilanne:
 - Tonttikatu 30 km/h, liikenteen rauhoittamistoimia, korotetut liittymät ja kavennukset.
 - Pispalan valtatieltä ajo Hennerinkadulle sallittu yksisuuntaista osuutta pitkin.
 - Koulu ja urheilukenttä.
 - Nykyinen yhdistetty jkpp-väylä itäreunalla (< 3,5 m).
 - Tontit ovat kiinni yhdistetyssä pyörätiessä ja jalkakäytävässä ja liittymät ovat tasa-arvoisia. Nopeudet nousevat mäessä.
 - Ei tue keskustaan kulkemista erityisen hyvin.

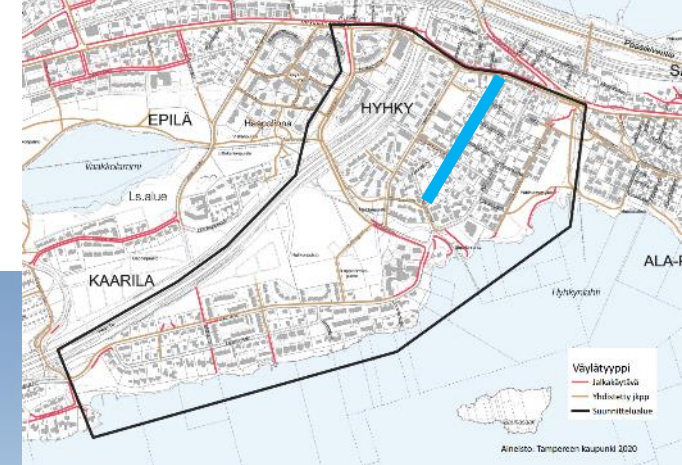
- **Rauhallisen liikenneympäristön ratkaisu → pyöräliikenne sekaliikenteenä.**
- **Yksisuuntaisella osuudella → kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella kadulla.**
 - **Ajorata pohjoispäässä 4,7 m → toteutettavissa.**



Hyhkynkatu

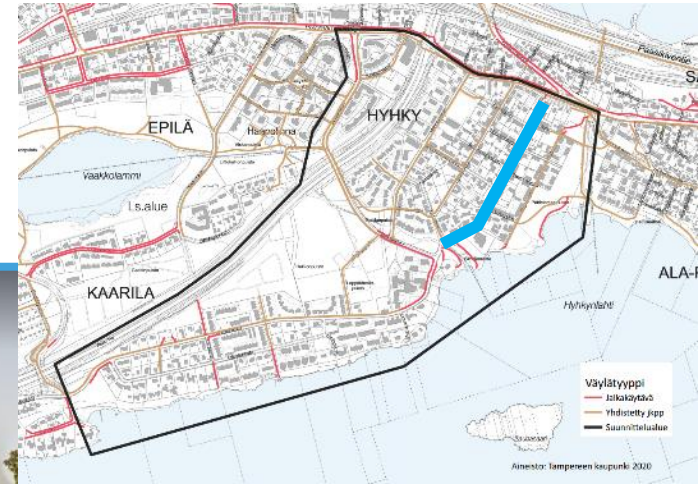
- Nykytilanne:
 - Tonttikatu 30 km/h, hidasteita, kavennuksia ja korotuksia.
 - Sisäänajo ja ulosajoreitti, mahdollisesti vilkkain tonttikaduista.
 - Ei suurin mahdollinen yhteys keskustan suuntaan, mutta kytkeytyy eteläpäässä hyvin sekä itään että länteen.
 - Kytkeytyy Pohjanmaantiehen jyrkän luiskan ja rappusen kautta.
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä länsireunalla (< 3 m), tontit kiinni pyörätiessä ja tasa-arvoiset liittymät → liikenneturvallisuusriskit.

- **Rauhallisen liikenneympäristön ratkaisu → pyöräliikenne sekaliikenteenä**



Pättiniemenkatu

- Nykytilanne:
 - Tonttikatu 30 km/h, avo-ojat, autoliikenne vähäistä.
 - Sekaliikenne (ajorata < 5m) ja tasa-arvoiset liittymät.
 - Pispalan valtatielle portaat kadun päässä.
 - Yhdistyy hyvin Simolankatuun ja kytkeytyy myös itä-länsi-suuntaisen jyrkän väylän kautta Pispalan valtatielle.
- Ei toimenpiteitä.



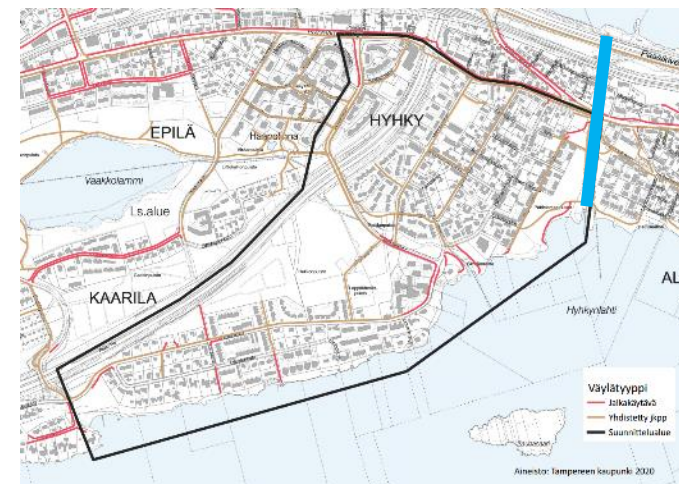
Pispanaronraitti

- Nykytilanne
 - Jalankululle ja pyöräliikenteelle varattu katu, jolla huoltoajo sallittu Savenvalajanraitin ja Kyläsepänkadun välisellä osuudella.
 - Yhteys Pispan valtatielle vain jalankululle portaita tai jyrkkää väylää pitkin.
 - Yhteys Simolankadulle Pättiniemenkatua ja Lökkisepänkatua pitkin.
- Ei toimenpiteitä.



Uittotunneli

- Nykytilanne:
 - Valaistu noin 280 metrinen tunneli, jonka halkaisija noin 5 metriä.
 - Yhteys käytössä vain kesäaikaan kahvilan aukioloaikoina, ei ympärivuorokautista kulkua
 - Yhdistää Näsijärven ja Pyhäjärven.
 - Varsinaisesti pato.
 - Kytkeytyy Pyhäjärven rantareittiin ja Hyhkyn alueen pääreittiin.
 - Kytkentä Hiedanrantaan.
- Tavoiteverkon pääreitti.



Yhteenveto Hyhkyn aluereittivaihtoehdoista

	A. Hennerinkatu	B. Hyhkynkatu	C. Pättiniemenkatu
Yhteys pohjoiseen Paasikiventielle	+	++	-
	(edellyttää parannusta Pispalan vt yli)	(edellyttää parannusta pohjoispäässä)	
Yhteys etelään Simolankadulle ja Peurankadulle	++	+	++
Yhteys itään Pispalan valtatielle (keskustaan)	+	++	+
Yhteys länteen Pispalan valtatielle	++	++	-
Palveluiden sijoittuminen	koulu uusi päiväkoti	0	neuvola
Kadun liikennemäärä	1000	1500	Alle 1000

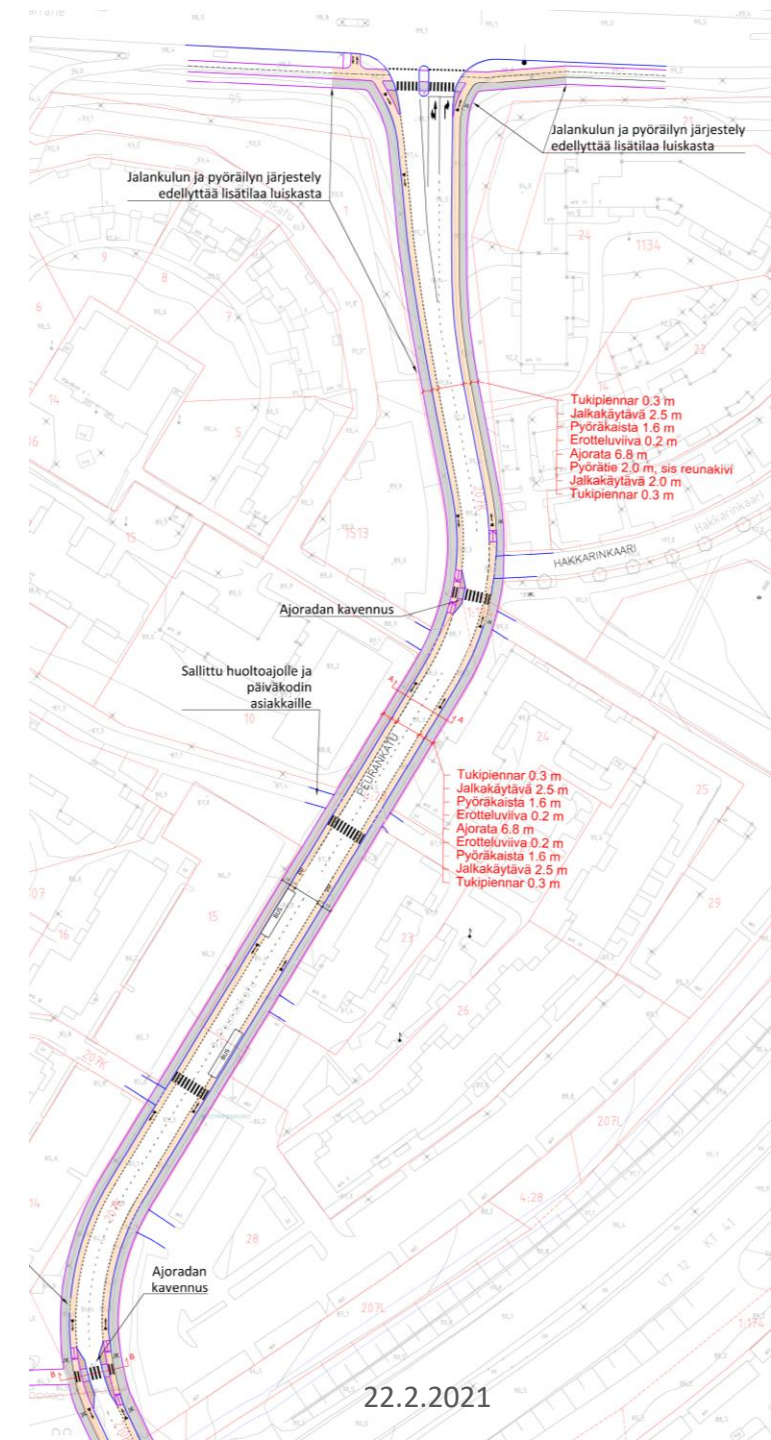
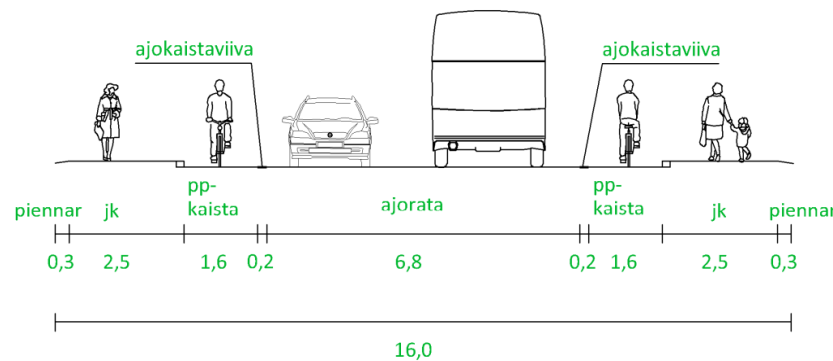
- Mikäli Hyhkynkadun pohjoispään kytkentää Pohjanmaantiehen saadaan parannettua, toimisi katu parhaiten kaikkiin suuntiin aluereittinä.
- Poikittaiselle aluereitille vähemmän tarvetta.
- Kaikilla tonttikaduilla pyöräily ajoradalla ja yhdistetyt väylät muutetaan jalkakäytäviksi.



Yleissuunnitelma

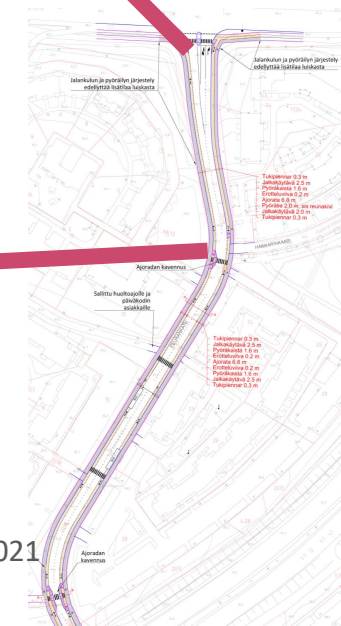
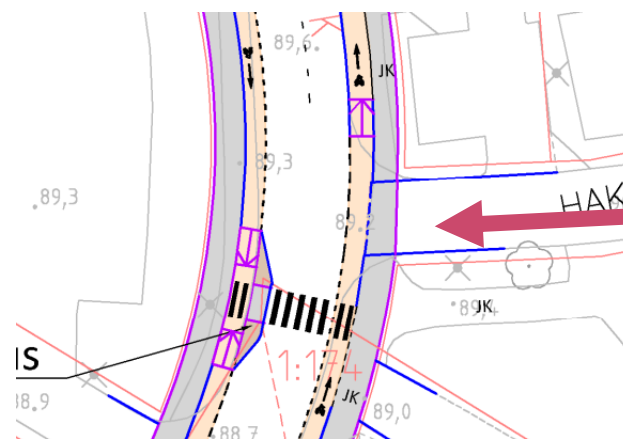
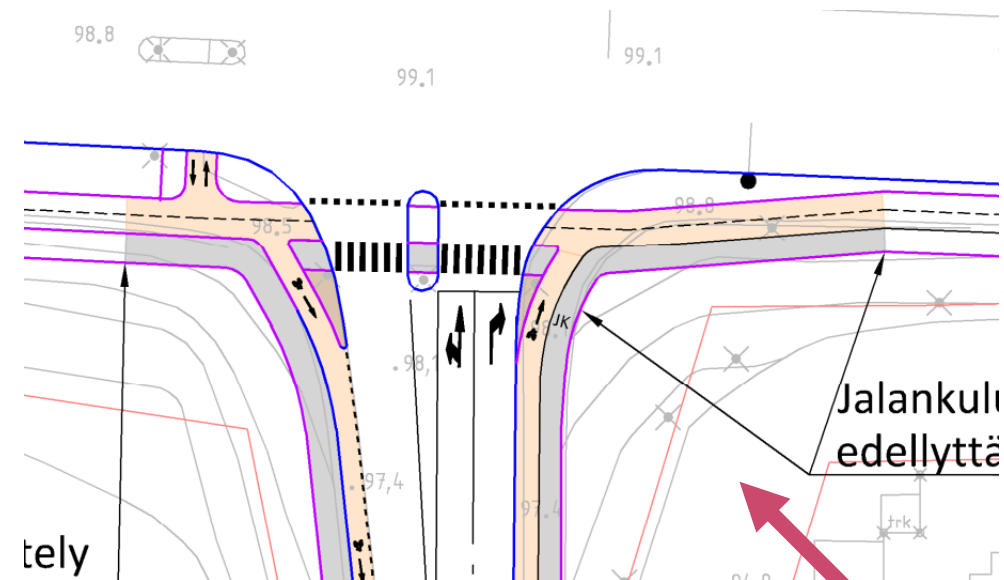
Peurankatu (1/3)

- Peurankadulla on yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Ratkaisuna on pääosin pyöräkaistat, mutta pohjoispään ylämäessä ja joidenkin suojateiden yhteydessä on pyöräkaista nostettu pyörätieksi.
- Kadun pohjoispään levityksen takia kadun reunoille tulee merkittäviä tuentatarpeita. Varauduttava tukimuurien / tuettujen luiskien toteutukseen erityisesti länsireunalla. Liittymän tarpeettoman leveitä ajokaistoja on kavennettu nykyiseen verrattuna.
- Osa suojateistä toteutetaan ajoradan kavennuksen kohdalle, jotta suojateistä saadaan lyhyempiä ja ylityksistä turvallisempia.
- Myös ajorataa kaventamalla voidaan jalankulkijan ylitysmatkaa lyhentää.
- Mm. valaistuksen ja liikennemerkkien sijoittelu voi olla paikoitellen haastavaa. Esim. ajoradan kavennusten kohtia tulee käyttää hyväksi liikennemerkkisijoitteluun. Myös talvikunnossapito on huomioitava em. pylväiden sijoittelussa



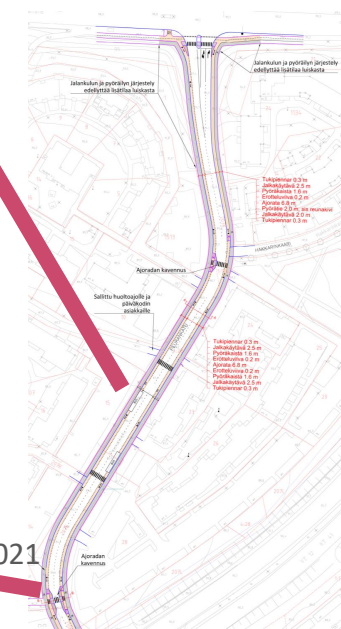
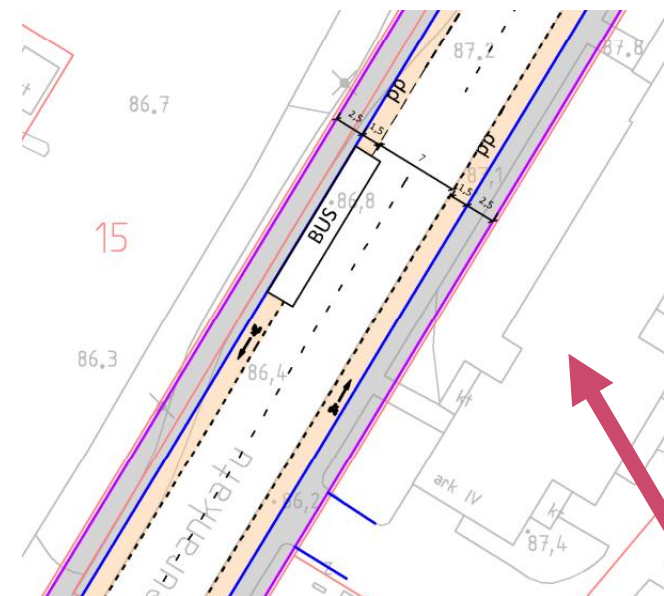
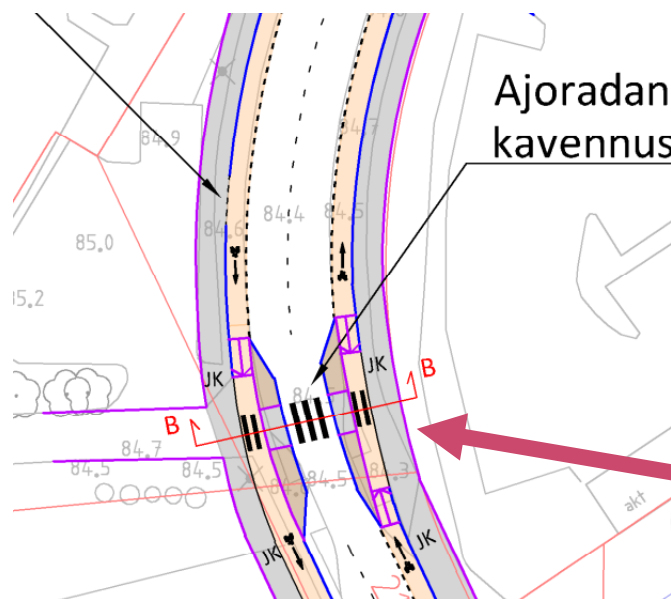
Peurankatu (2/3)

- Pispalan valtatieen liittymässä liittyminen valtatieen eteläreunan 2-suuntaiseen pyörätiehen, Peurankadulta valtatieen yli kaupalle pyöräily joko pyörätien jatketta liittymän länsireunalla tai ajoradalta suoraan ajavien kaistalta. Vaihtoehtona on pyöräilijän ylityspaikan toteuttaminen liittymän itäreunalle tai pyörätasku.
- Hakkarinkaaren kohdan suoja- ja tiellä toispuoleinen ajoradan kavennus parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta



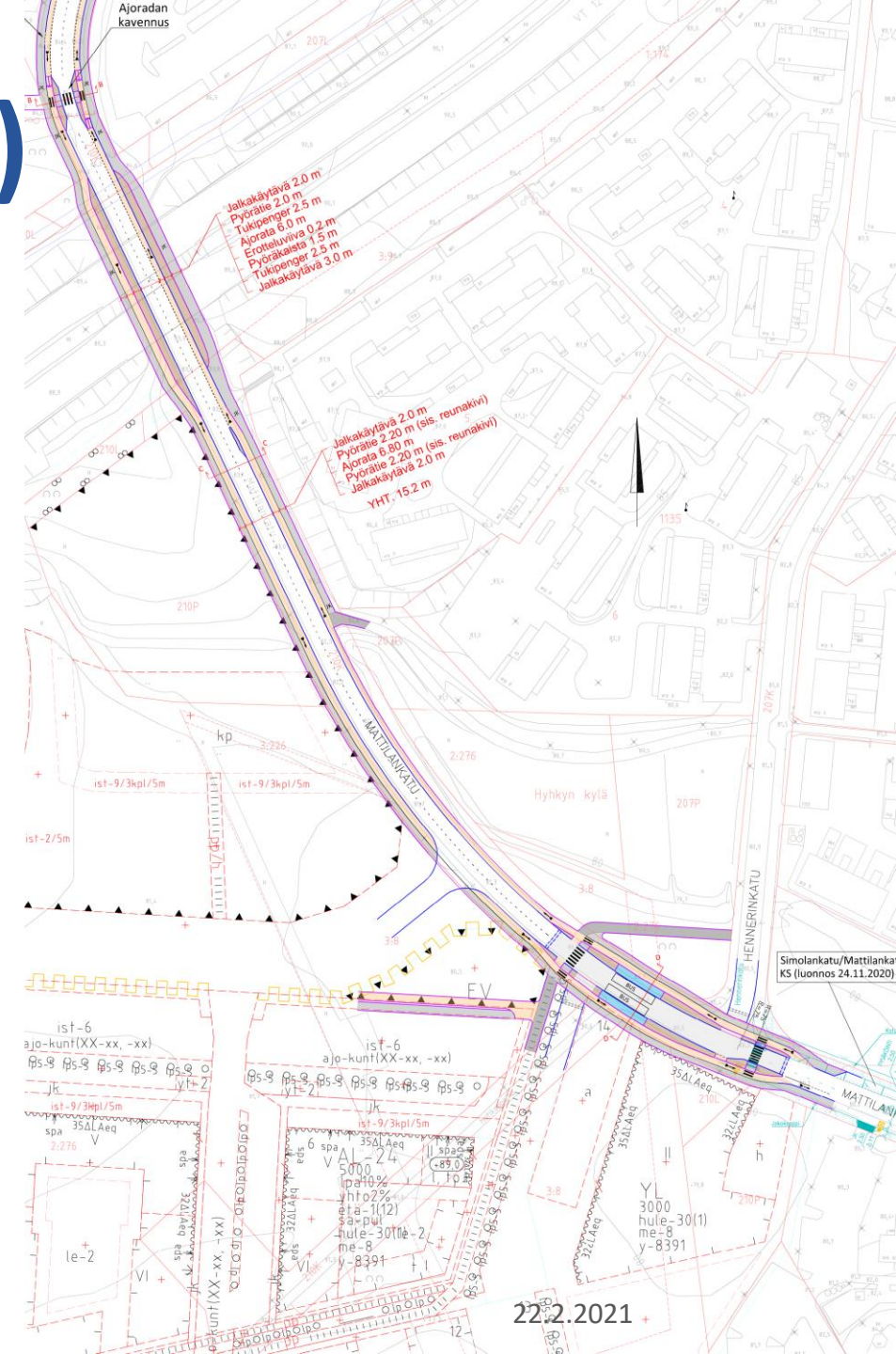
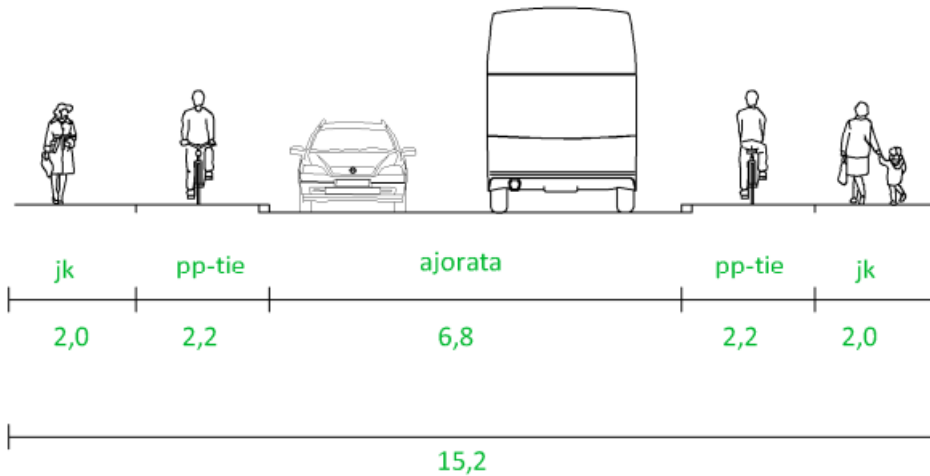
Peurankatu (3/3)

- Linja-autopysäkkien kohdalla pyöräkaistat katkaistaan.
- Kadun eteläpäässä nykyinen kavennus toteutetaan uudelleen paremmin jalankulun ja pyöräilyn reitin kohdalle. Myös tonttiliittymä pysäköintialueelle joudutaan uusimaan



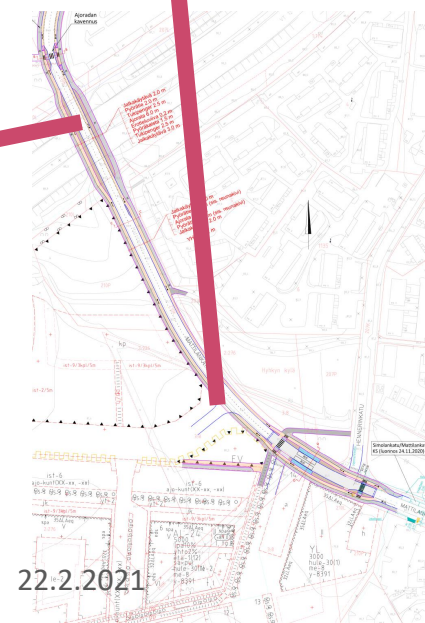
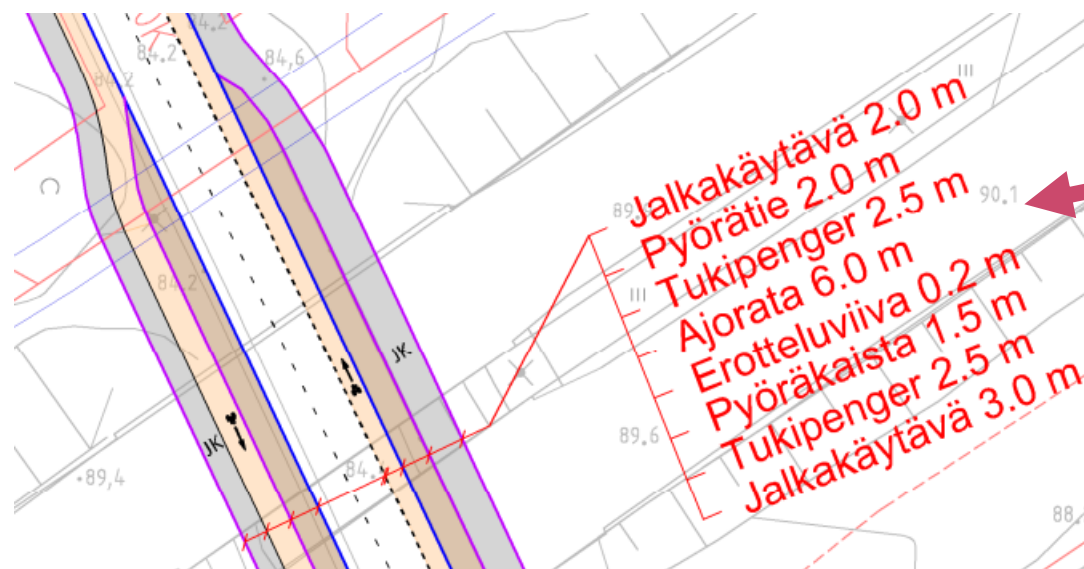
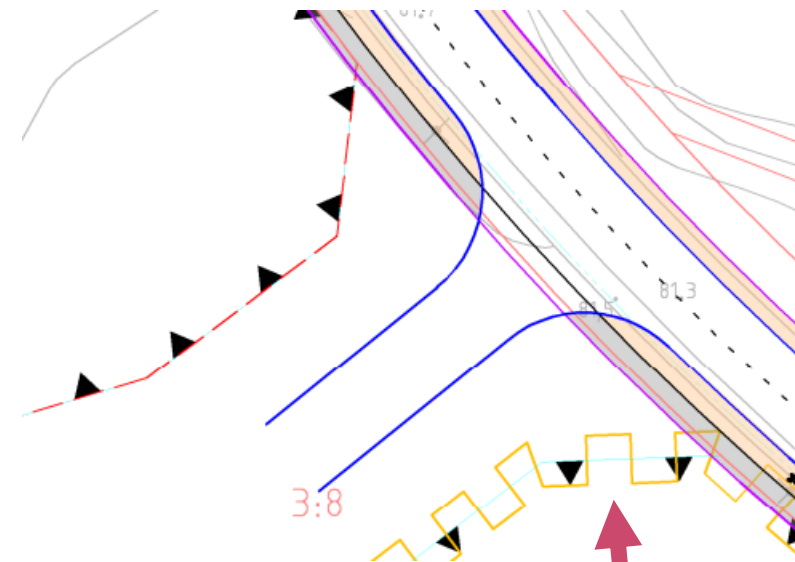
Mattilankatu (1/3)

- Mattilankadulla yksisuuntaiset järjestelyt Hennerinkadun länsipuolella. Hennerinkadun itäpuolella pyöräily ohjataan ajoradalle.



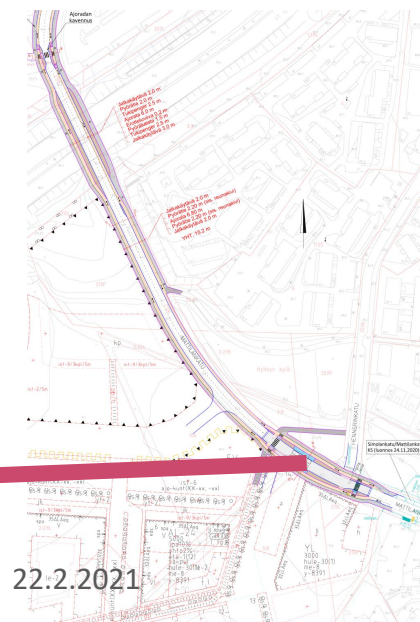
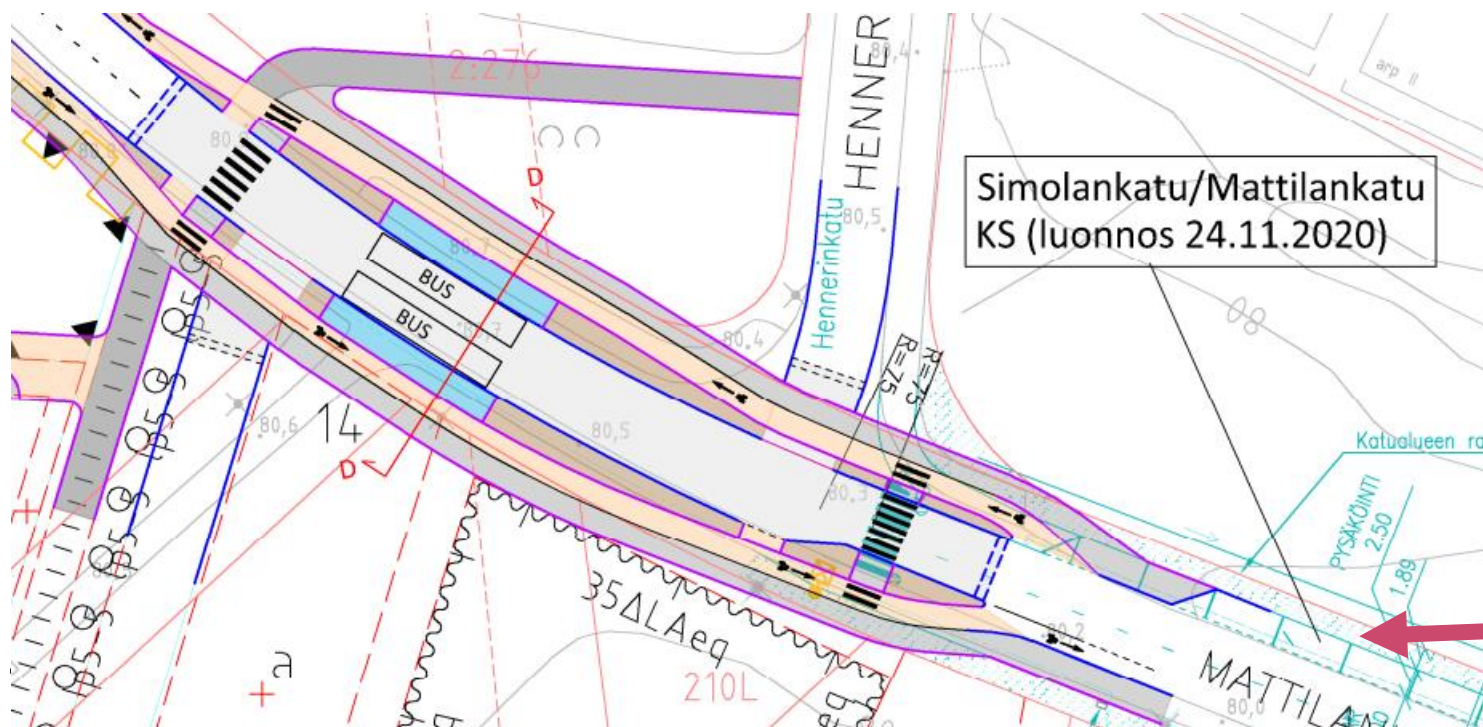
Mattilankatu (2/3)

- Sillan kohdalle toteutetaan pohjoiseen suuntaava pyöräväylä ajoradan tasoon pyöräkaistana. Etelään suuntaava pyöräväylä toteutetaan ”hyllylle” sillan läntisen maatuen viereen eroteltuna JKPP-väylänä samaan tapaan kuin nykyisen itäreunan yhdistetty JKPP.
- Uuden kaava-alueen toteutukseen varaudutaan liittymäpaikalla. Liittymän toteutus tarkentuu myöhemmin.



Mattilankatu (3/3)

- Linja-autopysäkit toteutetaan Hennerinkadun liittymän länsipuolelle, uuden kaava-alueen kohdalle. Liittymän kohdalle toteutetaan laaja ajoradan korotus.
- Hennerinkadun liittymän kohdalla ns. ylijatkettu pyörätie ja jalkakäytävä.
- Hennerinkadun liittymän itäpuolella pyöräily ohjataan ajoradalle.



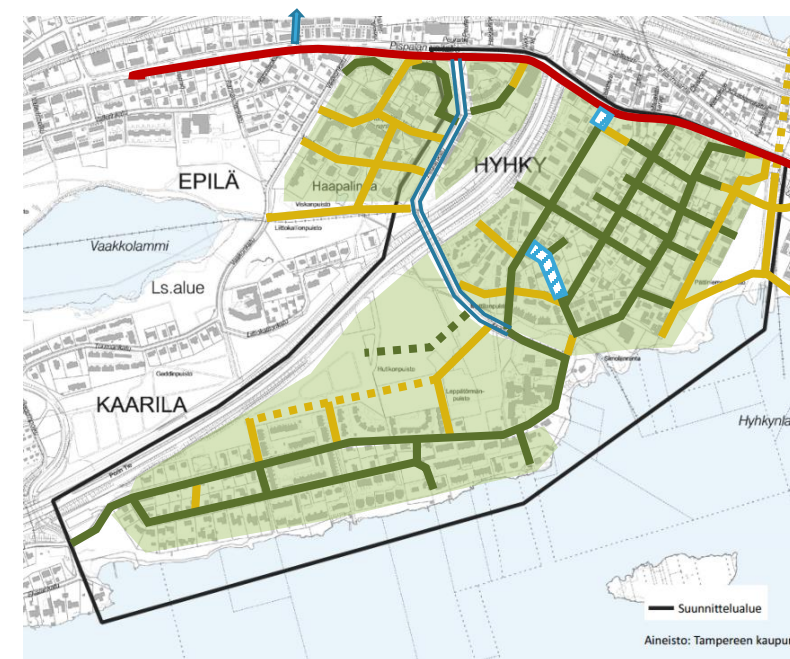
22.2.2021



Raportin täydennys

Kustannustehokkaan ratkaisun löytäminen haasteellista

- Pyöräilyn olosuhteiden parantaminen Peurankadun ja Mattilankadun kapealla katualueella osoittautui odotettua hankalammaksi. Laadukkaan ja samalla kustannustehokkaan ratkaisun löytäminen ei onnistunut tavoitteiden mukaisesti.
- Yksisuuntaisten väylien ratkaisu säilyy tavoitteellisena ratkaisuna, mutta sitä ei ole mahdollista toteuttaa ainakaan lähitulevaisuudessa.
- Peurankatu-Mattilankatu-yhteydellä tukeudutaan lähitulevaisuudessa nykyisiin ratkaisuihin yhdistettyine JKPP-väylineen.
- Hennerinkadun liittymän ja Hyhkynlaakson kaava-alueen katuliittymien tuntumassa tehdään parannuksia jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyihin. Lisäksi tavoitteena Hennerinkadulla ja Hyhkynkadulla on siirtää pyöräliikenne ajoradalle ja muuttaa nykyiset yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät jalkakäytäviksi.



- Rauhallisen liikkumisen alue 30 km/h
- Sekaliikenne tonttikadulla
- Rakenteen sisällä kulkeva erillinen pyörätie ja jalkakäytävä
- Yksisuuntainen pyörätie tai pyöräkaista
- Kaksisuuntainen pyörätie kadun varressa
- Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella kadulla

Pyöräliikenteen lähiaikojen tavoiteverkko

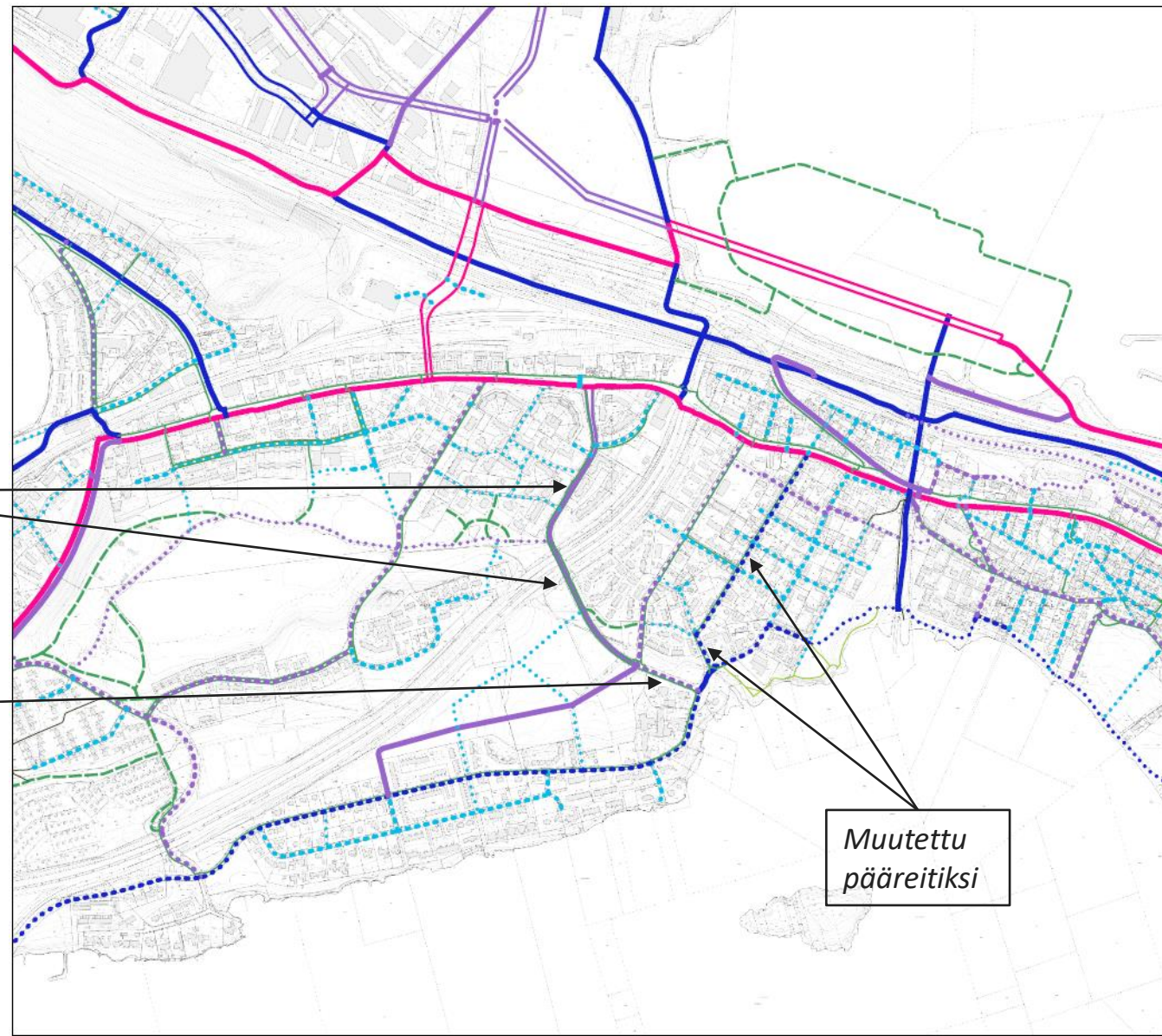
- Lähiaikoina pyöräliikenteen tavoiteverkko toteutetaan kevyillä toimenpiteillä

Yhteys muutettu tavoiteverkkoon aluereitiksi, mutta jätetty määrittäminen yksisuuntaisista pyöräiteistä. Silti tavoitteena ei ole ko. järjestelyjen toteuttaminen lähivuosina.

Mattilankadun osuus, jolla pyöräily ajoradalla

- Pyöräilyn seudullinen pääreitti
- Pyöräilyn alueellinen pääreitti
- Pyöräilyn aluereitti
- Pyöräilyn lähireitti

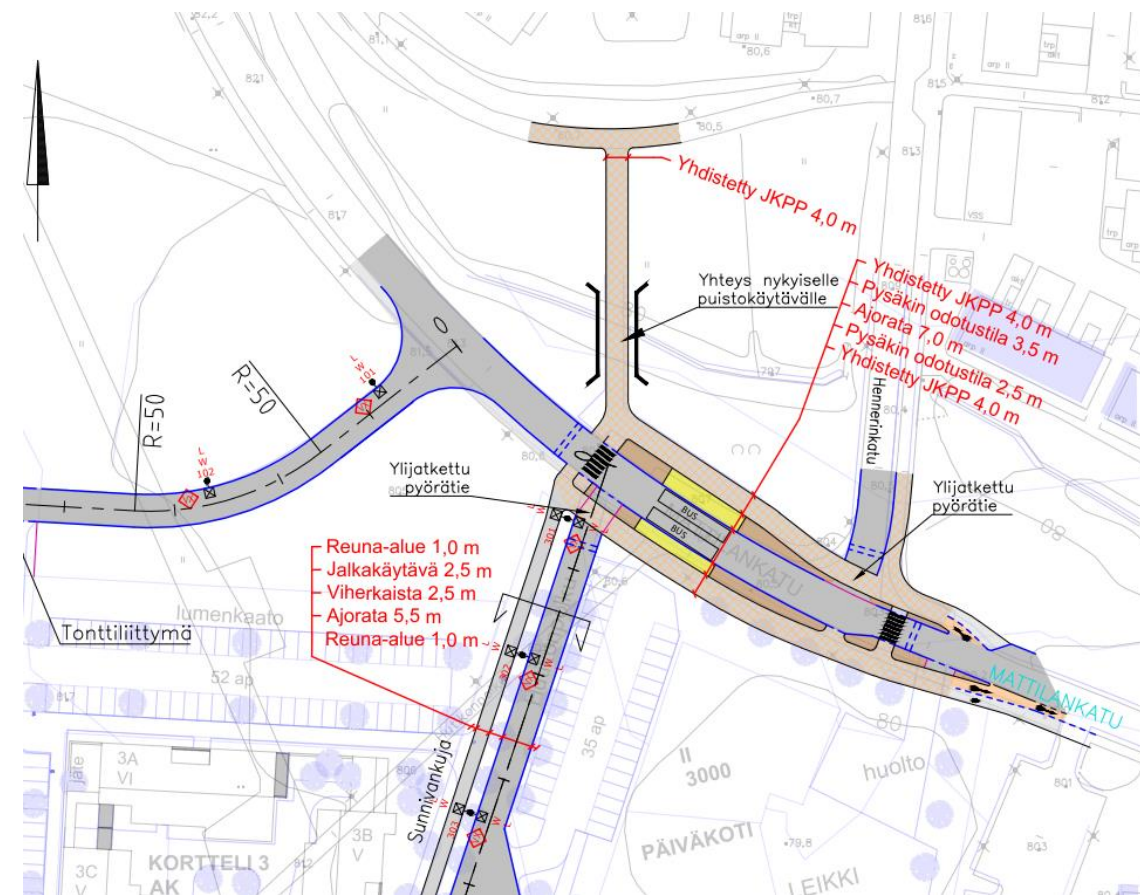
*Yhtenäinen, paksu viiva = 2-suuntainen pyörätie
Yhtenäinen, ohut viiva = 1-suuntainen pyörätie/-kaista
Pisteviiva = yhdistetty jkpp
Katkoviiva = pyöräily ajoradalla*



Mattilankatu

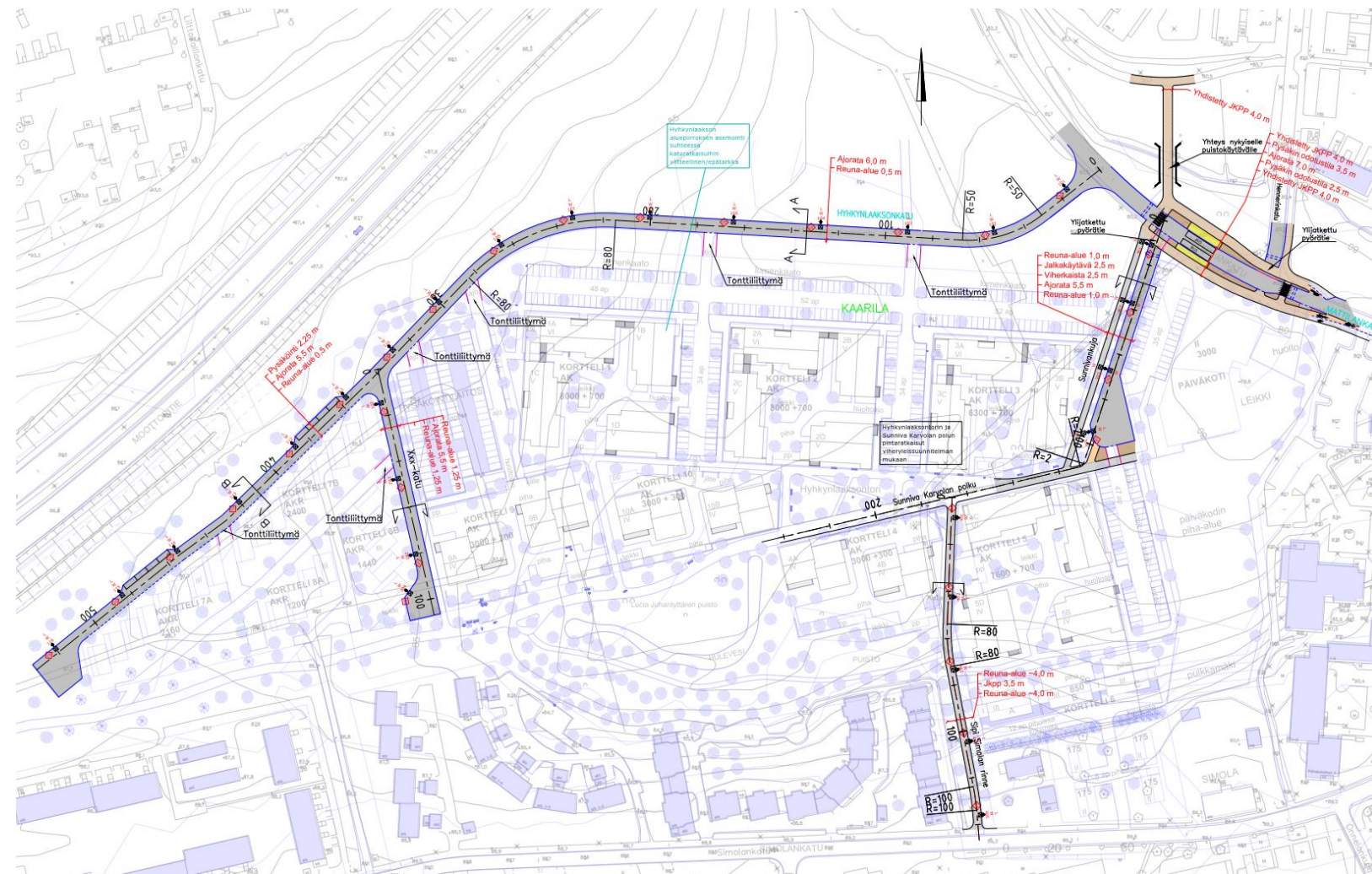
Hennerinkadun liittymän tuntumassa

- Uuden Hyhkynlaakson kaava-alueen toteuttamisen myötä liikenneverkkoa on täydennettävä Mattilankadun ympäristössä.
- Yhteydet Hyhkynlaaksosta toteutuvat pääosin Mattilankadulle Hennerinkadun länsipuolelle. Pieni osa Hyhkynlaakson kaava-alueesta liittyy Simolankadulle.
- Hyhkynlaaksonkatuun toteutetaan alkuvaiheessa vain ajorata, jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet ohjataan Sunnivankujan liittymässä olevan suojatien kautta alueelle.
- Nykyinen Mattilankadun länsipuolinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan jalkakäytäväksi.
- Hennerinkadun itäpuolinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan jalkakäytäväksi ja pyöräily ohjataan Hennerinkadun ajoradalle. Tämä muutos voidaan tehdä heti suunnitelman toteutumisen yhteydessä tai myöhemmin esim. kun yksisuuntaisten pyöräteiden ratkaisu (Peurankatu-Mattilankatu) toteutetaan.
- Peurankatu-Mattilankatu yksisuuntaisten pyöräteiden toteutus Hennerinkadun ja Sunnivankujan liittymien tuntumassa voidaan toteuttaa liikennemerkit- ja katumaalausmuutoksien.



Hyhkynlaakson kaava-alue

- Kaava-alueen kadut ovat päätyviä katuja, läpikulkuliikennettä ei ole
- Kadut rauhallisia tonttikatuja. Ei erillisiä jalkakäytäviä, paitsi Sunnivankujalla, jossa päiväkodin saattoliikennettä
- Pyöräily ajoradalla
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet alueelta puistokäytäviä pitkin myös etelään ja länteen (ei kiertoa Mattilankadun kautta)

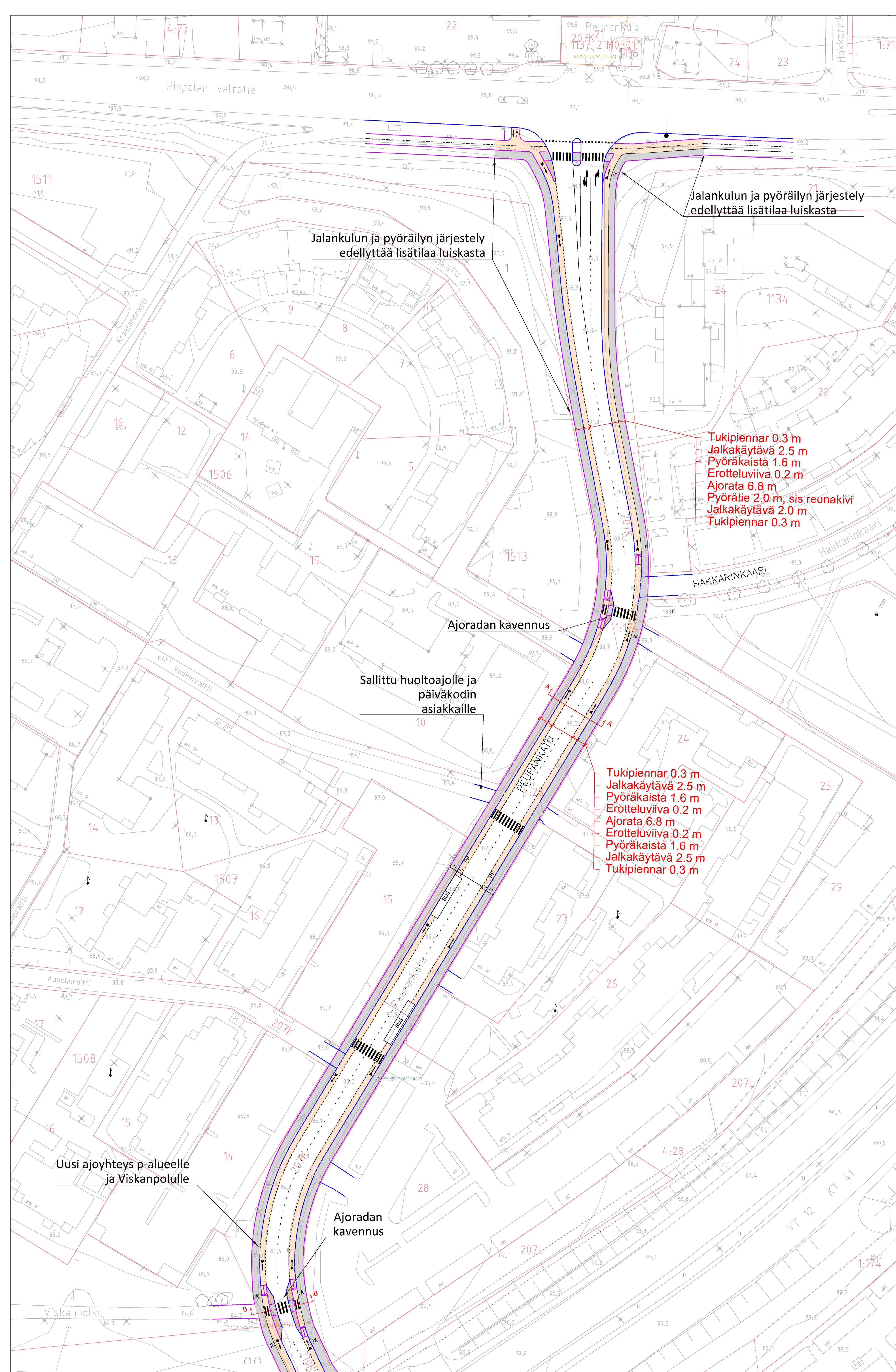


Liitteet

1: 1-suuntaiset pyöräväylät, suunnitelmakartta, Peurankatu, 16.2.2021

2: 1-suuntaiset pyöräväylät, suunnitelmakartta, Mattilankatu, 16.2.2021

3: Hyhkynlaakson katujen yleissuunnitelma, 10.1.2022



Jalankulun ja pyöräilyn järjestely edellyttää lisätilaa luiskasta

Jalankulun ja pyöräilyn järjestely edellyttää lisätilaa luiskasta

- Tukiennar 0.3 m
- Jalkakäytävä 2.5 m
- Pyöräkaista 1.6 m
- Erotteluviiva 0.2 m
- Ajorata 6.8 m
- Pyörätie 2.0 m, sis reunakivi
- Jalkakäytävä 2.0 m
- Tukiennar 0.3 m

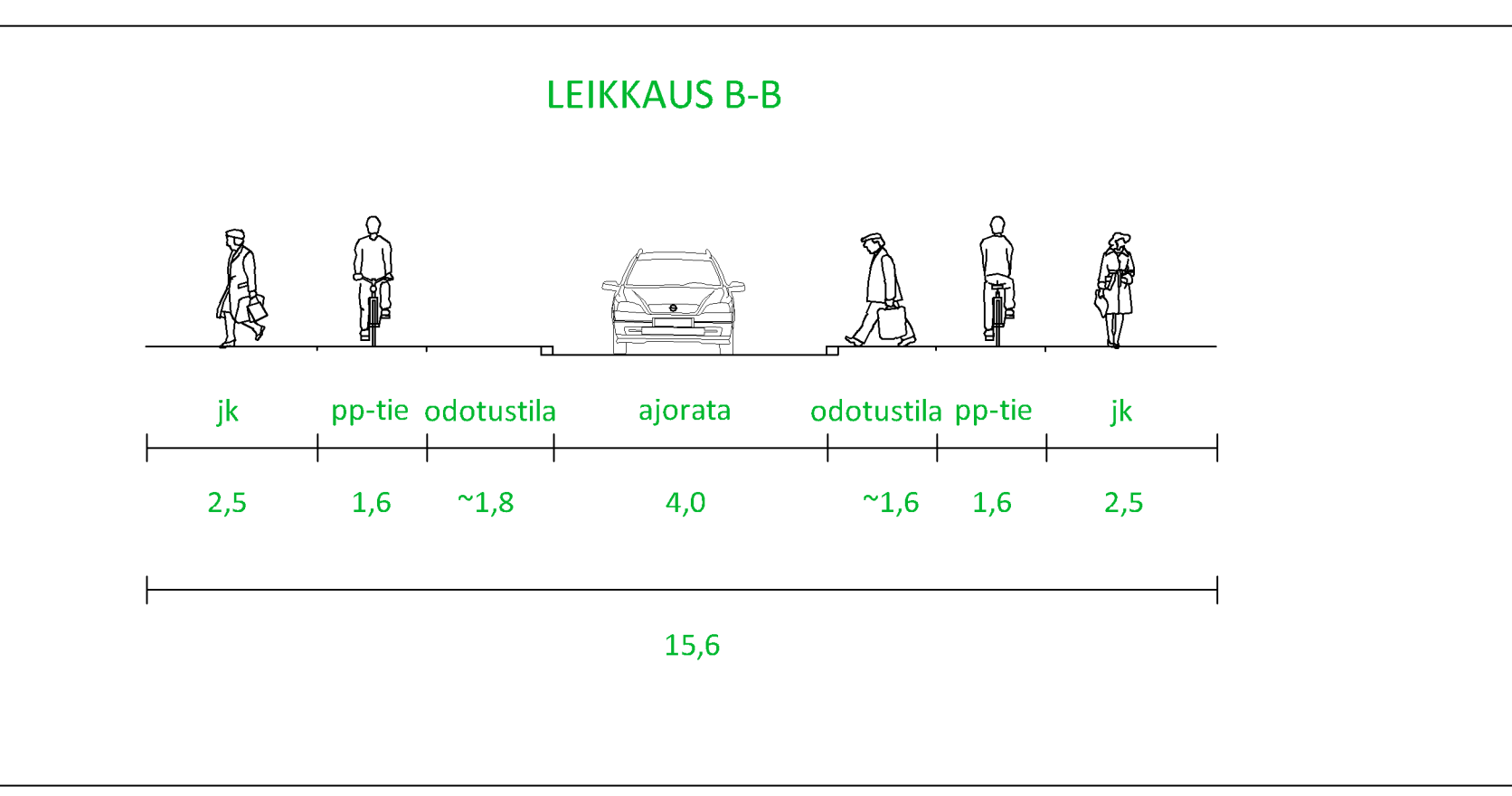
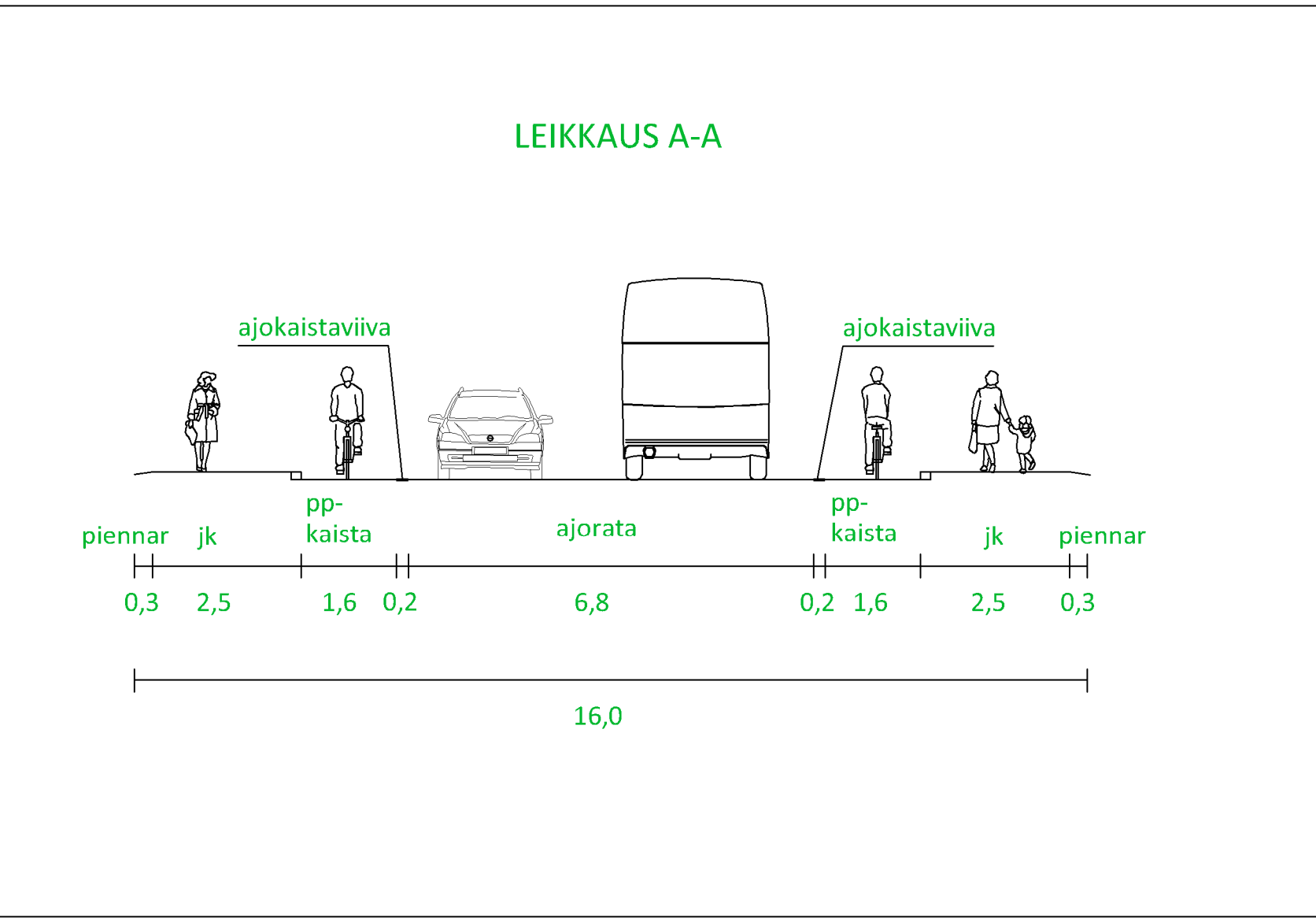
Ajoradan kavennus

Sallittu huoltoajolle ja päiväkodin asiakkaille

- Tukiennar 0.3 m
- Jalkakäytävä 2.5 m
- Pyöräkaista 1.6 m
- Erotteluviiva 0.2 m
- Ajorata 6.8 m
- Erotteluviiva 0.2 m
- Pyöräkaista 1.6 m
- Jalkakäytävä 2.5 m
- Tukiennar 0.3 m

Uusi ajoyhteys p-alueelle ja Viskanpolulle

Ajoradan kavennus



SUUNNITELMAN KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ GK24/ N2000

Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön kehittäminen

PEURANKATU

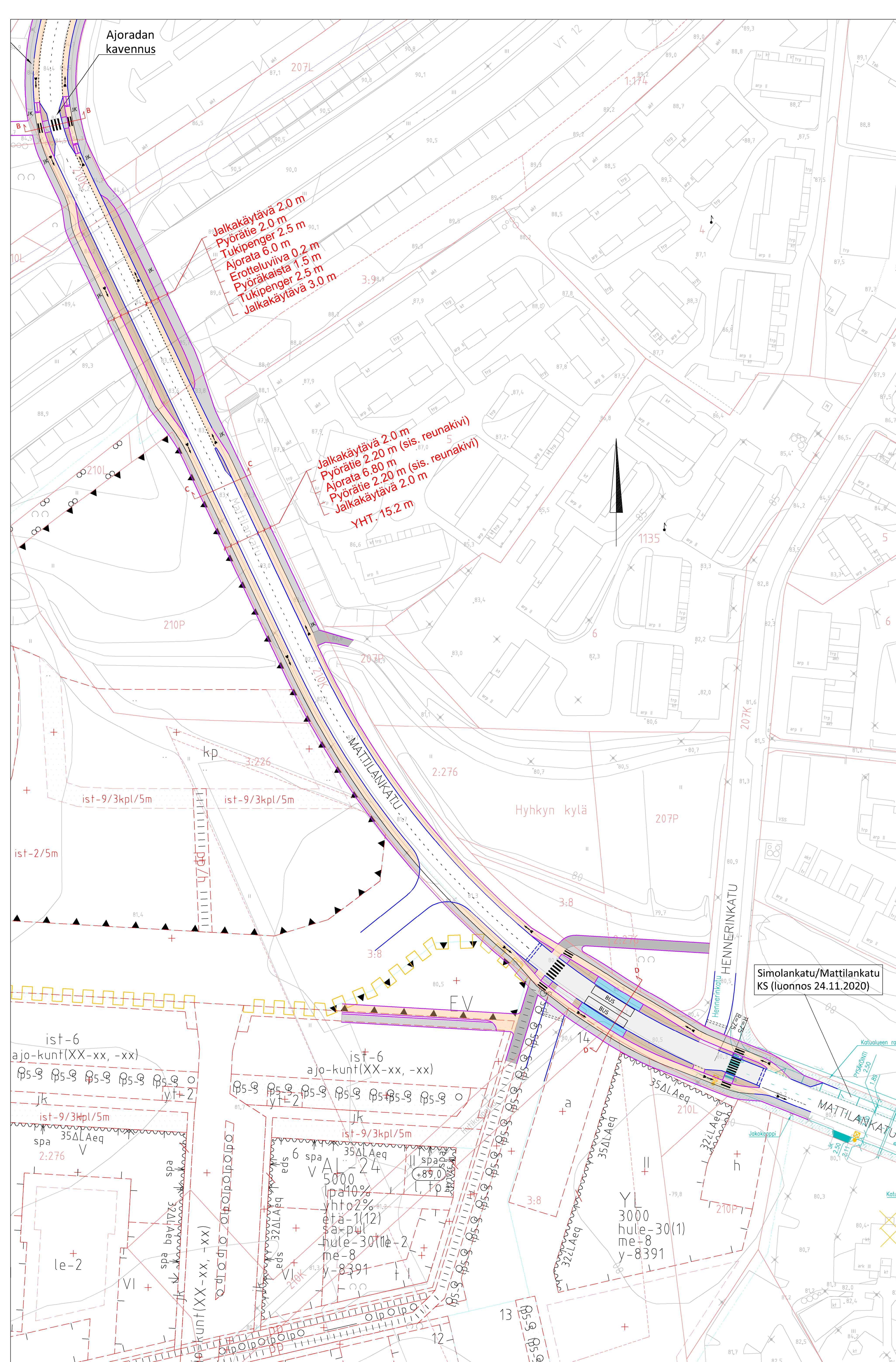
HYHKY

YLEISSUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELYT 1:500
TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100

Ramboll Finland Oy
PL 718
Pakkahuoneenkatu 2
33101 Tampere
puh. 020 755 611

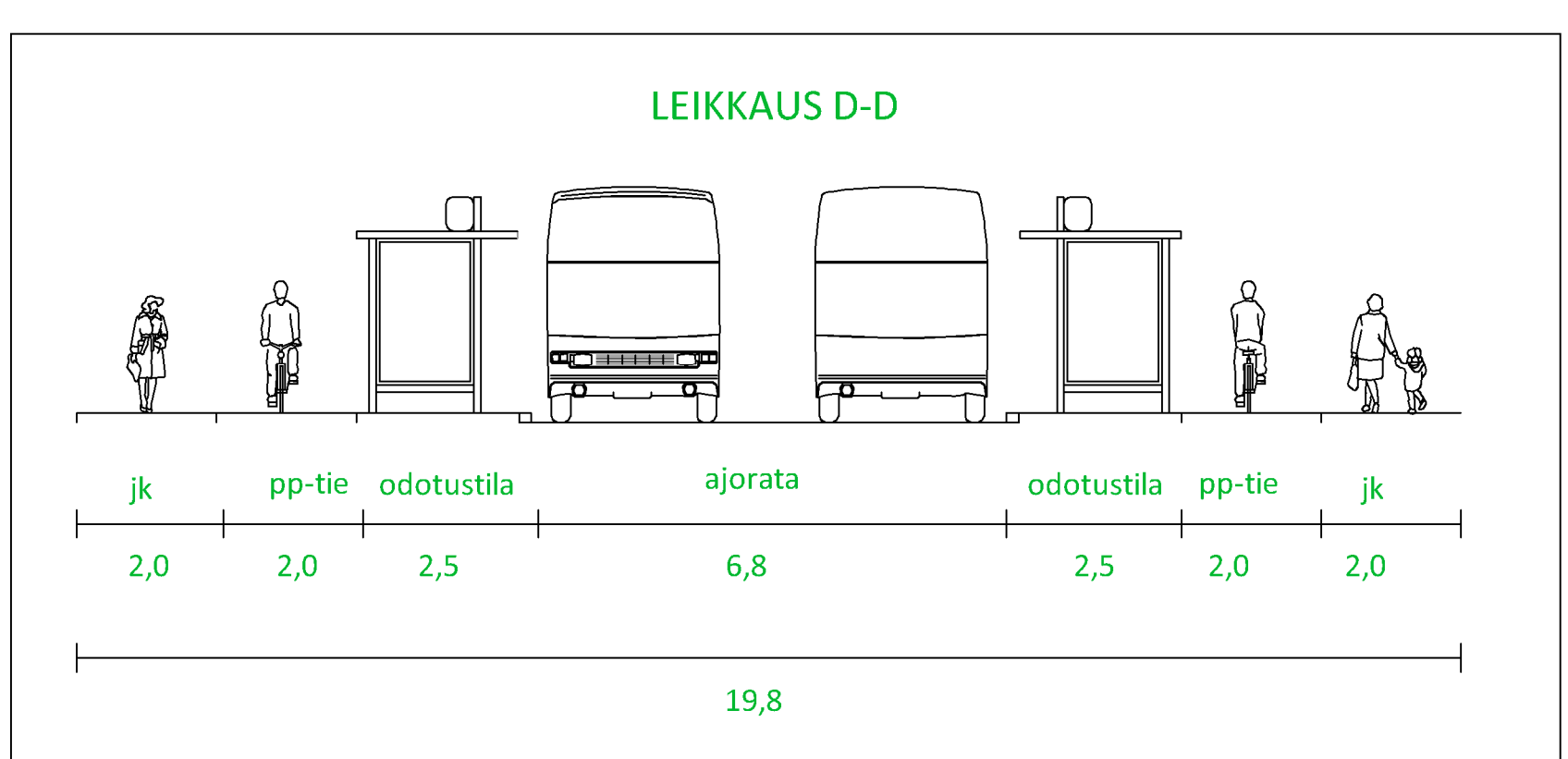
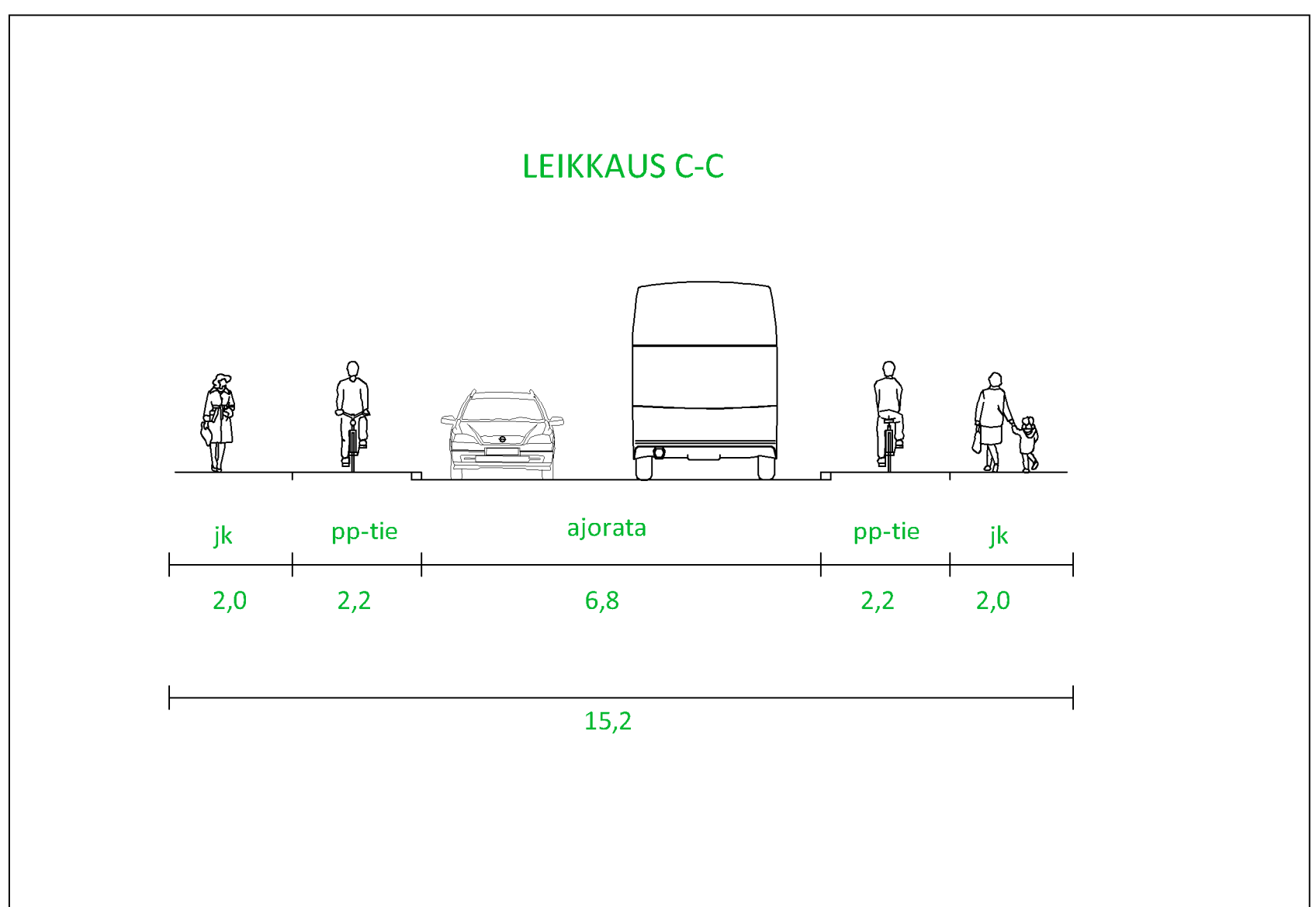
Piirt.	TSai
Suunn.	TSai
Tark.	SuoJ

Ylan päättös:	
Suunnittelupäällikön päätös:	§
Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	16.2.2021
Korvaa piir.no	
Ark.no	
Piir.no	



Jalkakäytävä 2.0 m
 Pyörätie 2.0 m
 Tukipenger 2.5 m
 Ajorata 6.0 m
 Erotteluviiva 0.2 m
 Pyöräkaista 1.5 m
 Pyöräpenger 2.5 m
 Jalkakäytävä 3.0 m

Jalkakäytävä 2.0 m
 Pyörätie 2.20 m (sis. reunakivi)
 Ajorata 6.80 m
 Pyörätie 2.20 m (sis. reunakivi)
 Jalkakäytävä 2.0 m
 YHT. 15.2 m



Simolankatu/Mattilankatu
 KS (luonnos 24.11.2020)

SUUNNITELMAN KOORDINAATTIJARJESTELMÄ GK24/ N2000

Tampereen kaupunki Kaupunkiympäristön kehittäminen

MATTILANKATU

HYHKY

YLEISSUUNNITELMA
 KATAJÄRJESTELYT 1:500
 TYYPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100

RAMBOLL
 Ramboll Finland Oy
 PL 719
 Pääkatu 1
 33101 Tampere
 puh. 030 755 611

Piirt.	TSai
Suunn.	TSai
Tark.	SuoJ

Ylan päättös:	
Suunnittelupäätöksen päättös:	
Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	16.2.2021
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piir.n:o	



MERKINTÖJEN SELITYS:

- AJORATA
- JALKAKÄYTÄVÄ
- PYÖRÄTIE
- YHDISTETTY JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
- BETONIKIVEYS
- LINJA-AUTOPYSÄKIN ODOTUSTILA
- REUNAKIVI
- MADALLETTU REUNAKIVI
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA
- JKPP-VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)

Hyhkyntlaakson aluepiirroksen asemointi suhteessa katurakaisuun viitteellinen/epätarkka

Ajorata 6,0 m
Reuna-alue 0,5 m

Reuna-alue 1,0 m
Jalkakäytävä 2,5 m
Viherkaista 2,5 m
Ajorata 5,5 m
Reuna-alue 1,0 m

Yhdistetty JKPP 4,0 m

Yhteys nykyiselle puistokäytävälle

Yhdistetty JKPP 4,0 m
Pysäkin odotustila 3,5 m
Ajorata 7,0 m
Pysäkin odotustila 2,5 m
Yhdistetty JKPP 4,0 m

Peakointi 2,25 m
Ajorata 5,5 m
Reuna-alue 0,5 m

Reuna-alue 1,25 m
Ajorata 5,5 m
Reuna-alue 1,25 m

Reuna-alue ~4,0 m
JKPP 3,5 m
Reuna-alue ~4,0 m

SUUNNITELMAN KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ GK24/ N2000



Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön kehittäminen

Asemakaava 8391
[HYHKYNLAAKSONKATU, SUNNIVANKUJA, KATU XXX, SUNNIVA KARVOLAN POLKU, SIPI SIMOLAN RINNE](#)

KAARILA

YLEISSUUNNITELMA
 Suunnitelmapaketti 1:1000



Ramboll Finland Oy
 PL 718
 Pääkaupunkinsalio 2
 33101 Tampere
 puh. 020 755 611

Piirt. TSai
 Suunn. TSai
 Tark. Suoj

Ylan päätös:	
Suunnittelupäällikön päätös:	§
Muutos	
Tark.	
Hyy.	
Pvm.	10.1.2022
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piir.n:o	